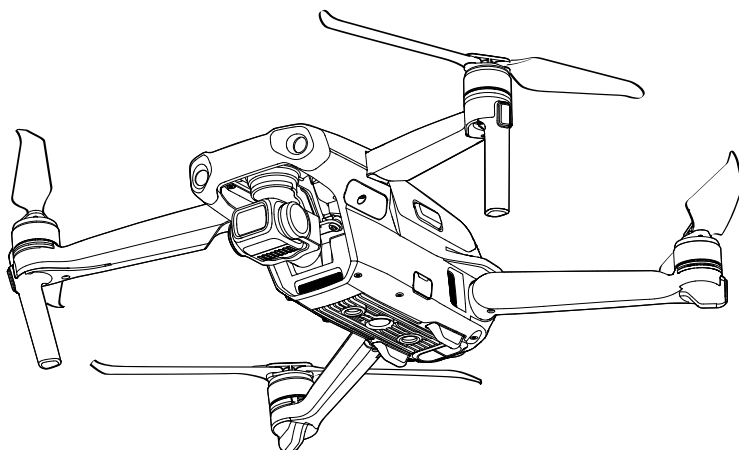


MAVIC AIR 2

Felhasználói kézikönyv

v1.0

2020.05



Kulcsszavak keresése

Egy témakör kereséséhez használjon kulcsszavakat, például „akkumulátor” vagy „telepít”. Ha a kézikönyvet Adobe Acrobat Reader-rel nyitotta meg, a kereséshez használja a Ctrl+F billentyűket Windows, ill. a Command+F billentyűket Mac esetében.

Ugrás egy témakörhöz

A témakörök teljes listáját a tartalomjegyzékben találja. Egy adott témakörhöz kattintással ugorhat.

A dokumentum nyomtatása

Ezt a dokumentumot nagy felbontásban is kinyomtathatja.

A kézikönyv használata

Jelmagyarázat

ⓘ Figyelmeztetés

⚠ Fontos

💡 Tanácsok és tippek

📖 Referencia

Az első repülés előtt olvassa el

A DJI™ MAVIC™ Air 2 használata előtt olvassa el az alábbi dokumentumokat:

1. A doboz tartalma & Jogi nyilatkozat és biztonsági irányelvek
2. Útmutató az első lépésekhez
3. Felhasználói kézikönyv

Javasoljuk, hogy az első használat előtt nézze meg a DJI hivatalos weboldalan található oktatóvideókat, és olvassa el a jogi nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Készüljön fel első repülésére az első lépésekre vonatkozó útmutató segítségével, további információért pedig olvassa el ezt a kézikönyvet.

Oktatóvideók

A Mavic Air 2 biztonságos használatát bemutató oktatóvideókat az alábbi weboldalon vagy a QR beolvasásával találja meg:

<http://www.dji.com/mavic-air-2/video>



Töltse le a DJI Fly alkalmazást

Repülés közben használja a DJI Fly-t. A legújabb verzió letöltéséhez olvassa be a QR kódot a jobb oldalon.

A DJI Fly Android verziója az Android v6.0 és az azt követő verziókkal kompatibilis. A DJI Fly iOS verziója az iOS v10.0.2 és az azt követő verziókkal kompatibilis.



Ha a repüléshez nem lépett be az alkalmazásba, a nagyobb biztonság érdekében a repülés 30 méteres (98,4 láb) magasságig és 50 méteres (164 láb) távolságig megengedett. Ez a DJI Fly-ra és az összes DJI drónnal kompatibilis alkalmazásra vonatkozik.

Töltse le a DJI Assistant 2 for Mavic-et

Töltse le a DJI Assistant 2 for Mavic-et a <http://www.dji.com/mavic-air-2/downloads> weboldalról.



- A termék üzemi hőmérséklete 0° és 40° C között van. Ez nem felel meg a katonai szintű használat standard üzemi hőmérsékletének (-55° és 125° C között), mely a környezet nagyobb változékonyságának eltéréséhez szükséges. Használja rendeltetésszerűen a terméket, és csak olyan esetekben, amelyek megfelelnek az adott szintű üzemi hőmérséklettartományi követelményeknek.

Tartalomjegyzék

A kézikönyv használata	2
Jelmagyarázat	2
Az első repülés előtt olvassa el	2
Oktatóvideók	2
Töltse le a DJI Fly alkalmazást	2
Töltse le a DJI Assistant 2 for Mavic-et	2
A termék jellemzői	6
Bevezetés	6
A drón előkészítése	6
A távirányító előkészítése	7
A drón felépítése	8
A távirányító felépítése	8
A Mavic Air 2 aktiválása	9
A drón	11
Repülési módok	11
Drón állapotjelzők	11
Hazatérés	12
Vizuális rendszerek és infravörös érzékelő rendszer	16
Intelligens repülési mód	18
Fedélzeti adatrögzítő	23
Légcsavarok	23
Intelligens repülési akkumulátor	24
A gimbal és a kamera	28
A távirányító	31
A távirányító tulajdonságai	31
A távirányító használata	31
A távirányító párosítása	35
DJI Fly alkalmazás	37
Főoldal	37
Kameranézet	38

Repülés	42
A repülés környezeti követelményei	42
Repülési korlátok és GEO zónák	42
Repülés előtti checklista	43
Automata felszállás/leszállás	44
A motorok beindítása/leállítása	44
Tesztrepülés	45
Függelék	47
Specifikáció	47
Az iránytű kalibrálása	50
A firmware frissítése	51
Vásárlás utáni tudnivalók	52

A termék jellemzői

Ez a fejezet bemutatja a Mavic Air 2-t, és felsorolja a drón és a távirányító részeit.

A termék jellemzői

Bevezetés

A DJI Mavic Air 2 infravörös érzékelő rendszerrel és elülső, hátsó és alsó vizuális rendszerekkel rendelkezik, melyek lehetővé teszik a lebegést, a beltéri és a kültéri repülést, valamint az automatikus hazatérést. A DJI ismert technológiáival, mint az akadályérzékelő rendszer és a fejlett pilótaasszisztens 3.0, könnyedén készíthet komplex fotókat. Használja ki az intelligens repülési módokat, például a QuickShots-ot, a Panorámát és a FocusTrack-et, mely az ActiveTrack 3.0-t, a Spotlight 2.0-t és az Érdekes pont 3.0-t is magában foglalja. A teljesen stabil háromtengelyű gimbal és az 1/2" érzékelőkamera segítségével a Mavic Air 2 4K/60 fps videók és 48 MP-es fotók készítésére képes. Mindeközben a frissített Hyperlapse funkció 8K-s time-lapse-et is lehetővé tesz.

A távirányító beépített része a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, az OCUSYNC™ 2.0, mellyel 10 km-es (6 mérföld) maximális átviteli távolság érhető el, és a videók a DJI Fly alkalmazással akár 1080p felbontásban a mobil eszközön is megjeleníthetők. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en is működik, és a legjobb átviteli csatornát automatikusan, késleltetés nélkül választja ki. A fedélzeti gombokkal a drón és a kamera egyszerűen irányítható.

A Mavic Air 2 maximális repülési sebessége 68 km/h (42 mérföld/óra), maximális repülési ideje pedig 34 perc, míg a távirányító maximális üzemideje hat óra.

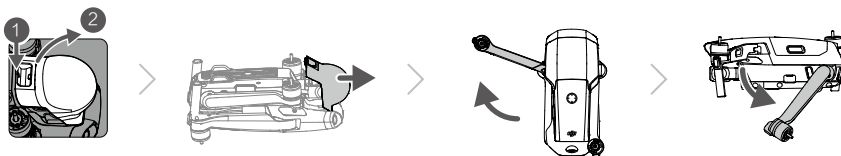


- A maximális repülési időt állandó 18 km/órás (11 mérföld/órás) sebességgel, szélcsendben, a maximális repülési sebességet pedig tengerszint magasságon, szélcsendben tesztelték. Ezek az értékek csak irányadók.
- A távirányító nagy nyílt, elektromágneses interferenciától mentes terepen éri el a maximális átviteli távolságot (FCC) kb. 120 méter (400 láb) magasságon. A maximális üzemidőt laboratóriumi körülmények között, a mobil eszköz töltése nélkül tesztelték. Ez az érték csupán irányadó.
- Az 5,8 GHz-es frekvencia néhány régióban nem támogatott. Vegye figyelembe a helyi törvényeket és szabályozásokat.

A drón előkészítése

A drón bedobozolása előtt az összes kart behajtják. A drón kinyitásához kövesse az alábbi lépéseket.

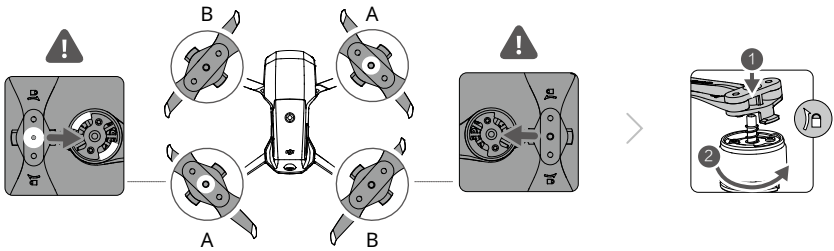
1. Távolítsa el a kameráról a gimbalprotektort.
2. Nyissa ki az elülső, majd a hátsó karokat.



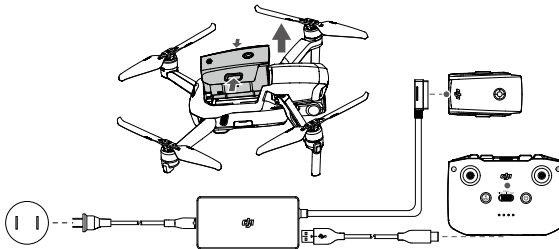
- Ha nem használja a gimbal, tegye fel a protektort.

3. A légszavak rögzítése.

A fehér jelöléssel ellátott légszavakat a fehérrel jelölt motorokhoz rögzítse. Nyomja le a légszavakat a motorra, és fordítsa el, míg rögzülnek. A többi légszavart a jelöletlen motorokhoz rögzítse. Hajtsa ki az összes légszavar pengéjét.



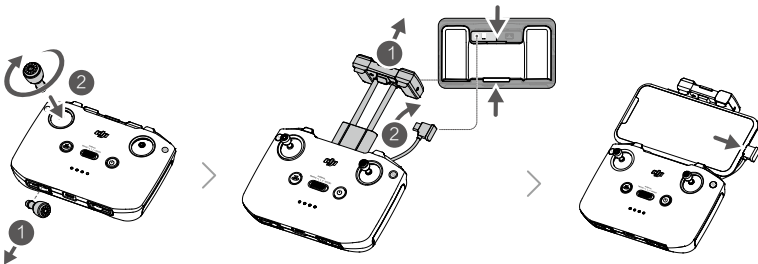
4. A biztonság érdekében az összes intelligens repülési akkumulátort hibernált állapotban szállítják. Az első aktiváláshoz és a töltéshez használja a gyári töltőt. Az intelligens repülési akkumulátor teljes feltöltése kb. 1 óra 35 percet vesz igénybe.



- Először az első, azt követően a hátsó karokat hajtja ki.
- A drón bekapcsolása előtt ellenőrizze, hogy levette a gimbalprotektort, és kihajtotta az összes kart. Ha ezt elmulasztja, az befolyásolhatja a drón öndiagnosztikáját.

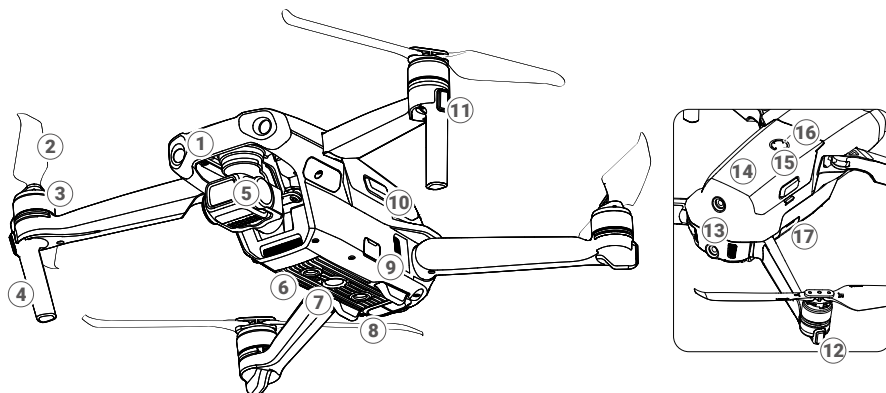
A távirányító előkészítése

1. Vegye ki a botkormányokat a távirányítón lévő tartórekeszből, és csavarja a helyükre.
2. Húzza ki a mobilkészítőt. Válassza ki a mobilkészítő típusának megfelelő távirányító-kábelt. A csomag egy Lightning csatlakozókábelt, egy micro USB kábelt és egy USB-C kábelt tartalmaz. A kábel telefonlogóval jelölt végét csatlakoztassa mobilkészítőjéhez. Győződjön meg róla, hogy a mobilkészítőt rögzítette.



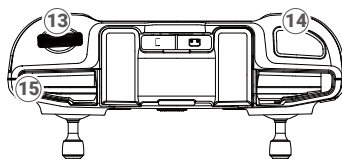
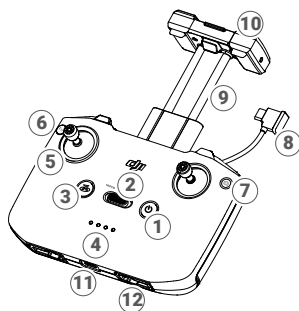
- Ha Android mobilkészítő használata során USB kapcsolati üzenet jelenik meg, a „csak töltés” opciót válassza, különben kapcsolódási hiba léphet fel.

A drón felépítése



- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Elülső vizuális rendszer | 10. Akkumulátorrögzítők |
| 2. Légcsavarok | 11. Elülső LED-ek |
| 3. Motorok | 12. Drón állapotjelzők |
| 4. Futóművek (beépített antennák) | 13. Hátsó vizuális rendszer |
| 5. Gimbal és kamera | 14. Intelligens repülési akkumulátor |
| 6. Alsó vizuális rendszer | 15. Bekapcsológomb |
| 7. Kiegészítő alsó fény | 16. Akkumulátorszint-jelző LED-ek |
| 8. Infravörös érzékelő rendszer | 17. Micro SD kártyahely |
| 9. USB-C port | |

A távirányító felépítése



- | | |
|--|---|
| <p>1. Bekapcsológomb</p> <p>Az aktuális akkumulátorszint ellenőrzéséhez nyomja meg egyszer.</p> <p>Az akkumulátor be- és kikapcsolásához nyomja meg egyszer, majd még egyszer, és tartsa lenyomva.</p> | <p>3. Repülés szüneteltetése/Hazatérés (RTH) gomb</p> <p>A drón fékezéséhez és egy helyben lebegéséhez nyomja meg egyszer (csak ha elérhető a GPS és a vizuális rendszerek). Nyomja meg és tartsa lenyomva, ha RTH-t szeretne kezdeményezni. A drón az utoljára rögzített kiindulási ponthoz tér vissza. Az RTH leállításához nyomja meg még egyszer.</p> |
| <p>2. Repülési mód kapcsoló</p> <p>A Sport, a Normál és a Tripod módok között válthat.</p> | |



4. Akkumulátorszint-jelző LED-ek
A távirányító aktuális akkumulátorszintjét jelzik.
5. Botkormányok
A drón mozgását a botkormányokkal irányíthatja.
A repülésirányítás módját a DJI Fly-ban állítsa be.
A botkormányok levehetőek és tárolásuk egyszerű.
6. Személyre szabható gomb
Egyszeri megnyomásával be- és kikapcsolhatja a Kiegészítő alsó lámpát. Kétszeri megnyomásával újra középre állítja vagy lefelé dönti a gimbalt (alapértelmezett beállítások). A gombot a DJI Fly-ban állíthatja be.
7. Fénykép/video váltó
Nyomja meg egyszer, ha a fénykép-és videóképzési módok között szeretne váltani.
8. Távirányítókábel
Videóösszeköttetés létrehozásához csatlakozzon mobilkészítőjéhez a távirányítókábelrel. A kábelt a mobilkészítőnek megfelelően válassza ki.
9. Mobilkészítő-tartó
Biztonságosan rögzíti a mobilkészítőt a távirányítóhoz.
10. Antennák
A drón irányítási jeleit és a vezeték nélküli videójeleket továbbítják.
11. USB-C port
A távirányítót csatlakoztathatja és feltöltheti a számítógéppel.
12. Botkormánytároló-rekesz
A botkormányok tárolására szolgál.
13. Gimbal tárcsa
A kamera dőlését szabályozza.
14. Exponáló/Felvétel gomb
Fénykép készítéséhez vagy videófelvétel elindításához és leállításához nyomja meg.
15. Mobilkészítő-tartó
A mobilkészítő rögzítésére szolgál.

A Mavic Air 2 aktiválása

Az első használat előtt a Mavic Air 2-t aktiválni kell. A drón és a távirányító bekapcsolása után a DJI Fly segítségével aktiválhatja a Mavic Air 2-t a képernyőn megjelenő utasításokat követve. Az aktiváláshoz internetkapcsolat szükséges.

A drón

Ebben a fejezetben bemutatjuk a repülésirányítót, az elülső, hátsó és alsó vizuális rendszereket, és az intelligens repülési akkumulátort.

A drón

A Mavic Air 2-t repülésirányítóval, videoközzvetítő rendszerrel, vizuális rendszerekkel, infravörös érzékelő rendszerrel, meghajtórendszerrel és intelligens repülési akkumulátorral szerelték fel.

Repülési módok

A Mavic Air 2 háromféle repülési módot tesz lehetővé, és egy negyedik repülési módot, melybe a drón bizonyos helyzetekben kapcsol. A repülési módok között a távirányítón lévő Repülési mód kapcsolóval válthat.

Normál mód: A drón a GPS, az elülső, hátsó és alsó vizuális rendszerek és az infravörös érzékelő rendszer segítségével határozza meg helyét, és stabilizálja magát. Ha a GPS jel erős, a drón a GPS segítségével határozza meg helyét, és stabilizálja magát. Ha a GPS gyenge, de a fényviszonyok megfelelőek, a drón a vizuális rendszerek segítségével határozza meg helyét, és stabilizálja magát. Bekapcsolt elülső, hátsó és alsó vizuális rendszer, valamint megfelelő fényviszonyok esetén a maximális repülési szög 20°, a maximális repülési sebesség pedig 12 m/s.

Sport mód: Sport módban a drón helyzetmeghatározása GPS-szel történik. A drón reakcióit agilitásra és gyorsaságra optimalizálták, így érzékenyebb a botkormány mozdítására. A maximális repülési sebesség 19 m/s.

Sport módban az akadályérzékelés nem működik.

Tripod mód: A Tripod mód alapja a Normál mód, mely során a korlátozott repülési sebesség biztosítja a stabilitást felvétel közben.

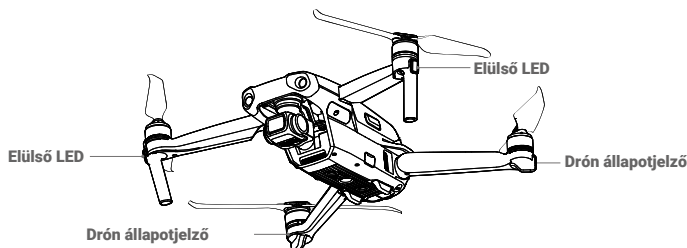
Ha a vizuális rendszerek le vannak tiltva, vagy nem működnek, és gyenge a GPS jel, vagy az iránytű interferenciát tapasztal, a drón automatikusan Helyzeti (ATTI) módba kapcsol. ATTI módban a drónt a környezete könnyebben befolyásolhatja. A környezeti tényezők, mint például a szél, a drón kisodródásához vezethetnek, ami veszélyes lehet, különösen szűk helyeken.



- Az elülső és hátsó vizuális rendszerek Sport módban nem működnek, tehát a drón nem képes automatikusan érzékelni az útjába kerülő akadályokat.
- S-módban (Sport) a drón maximális sebessége és féktávolsága jelentősen megnő. Szélcsendben minimum 30 méteres féktávolságra van szükség.
- S-módban (Sport) a drón süllyedési sebessége jelentősen megnő. Szélcsendben minimum 10 méteres féktávolságra van szükség.
- A drón érzékenysége S-módban (Sport) jóval nagyobb, tehát a távirányítón lévő botkormány kis mozdítása is nagy előrehaladást eredményez. Repülés közben ügyeljen rá, hogy megtartsa a megfelelő mozgásteret.

Drón állapotjelzők

A Mavic Air 2 elülső LED-ekkel és drón állapotjelzőkkel rendelkezik.



Az elsősor LED-ek a drón tájolását jelzik, és bekapcsolt állapotban pirosan világítanak, ezzel jelölve a drón orrát.

A drón állapotjelzői a drón repülésirányító rendszerének állapotáról adnak visszajelzést. A drón állapotjelzőiről további információt a lenti táblázatban talál.

Drón állapotjelző állapota

	Szín	Tevékenység	Drón állapota
Normál állapot			
	Váltakozó piros, zöld és sárga	Villogás	Bekapcsolás és öndiagnosztika elvégzése
	Sárga	Villogás négyszer	Bemelegedés
	Zöld	Villogás lassan	GPS-szel
	Zöld	Villogás időnként kétszer	Elülső és alsó vizuális rendszerrel
	Sárga	Villogás lassan	Nincs se GPS, se elülső vizuális rendszer és alsó vizuális rendszer
	Zöld	Villogás gyorsan	Fékezés
Figyelmeztetési státuszok			
	Sárga	Villogás gyorsan	A távirányító elveszítette a jelet
	Piros	Villogás lassan	Alacsony akkumulátorszint
	Piros	Villogás gyorsan	Kritikusan alacsony akkumulátorszint
	Piros	Villogás	IMU hiba
	Piros	Folyamatosan	Kritikus hiba
	Váltakozó piros és sárga	Villogás gyorsan	Kalibrálni kell az iránytűt

Hazatérés

A hazatérés (RTH) funkció erős GPS jel esetén visszaviszi a drónt az utolsó rögzített kiindulási pontra. Háromféle RTH létezik: az okos RTH, a merülő akkumulátor RTH és a Failsafe RTH. Ez a fejezet a három RTH típus részleteit írja le. Ha repülés közben elveszítjük a videóátviteli jelet, de a drónt a távirányítóval továbbra is tudjuk irányítani, felszólítást kapunk az RTH megkezdésére. Az RTH-t megszakíthatjuk.

	GPS	Jellemzők
Kiindulási pont		Az alapértelmezett kiindulási pont az az első hely, ahol a drón erős GPS jelet talált  (legalább négy oszlop a fehér GPS ikonnál). A kiindulási pont rögzítését követően a drón állapotjelzője gyorsan zölden villog.

Okos RTH

Ha megfelelő a GPS jel, az Okos RTH-val a drón visszatér a kiindulási pontra. Az

Okos RTH-t a DJI Fly-ban a  jelre koppintva, vagy a távirányítón az RTH gomb sípszóig tartó nyomva tartásával indíthatja el. Kilépéshez a  jelre koppintson a DJI Fly-ban, vagy a távirányítón nyomja meg az RTH gomb-ot.

Az Okos RTH az Egyenes vonalú RTH-t és az Energiatakarékos RTH-t foglalja magába. Az Egyenes vonalú RTH folyamata:

1. Kiindulási pont rögzítése.
2. Elindul az Okos RTH.
3. a. A drón beállítja tájolását, az előre megadott RTH magasságba emelkedik, és a kiindulási ponthoz repül, ha az RTH folyamat bekapcsolásakor távolsága a kiindulási ponttól több, mint 20 méter. Ha az aktuális magasság meghaladja az RTH magasságot, a drón az aktuális magasságon repül a kiindulási ponthoz.
- b. Ha az RTH folyamat bekapcsolásakor a drón távolsága a kiindulási ponttól 5 m és 20 m között van, a drón beállítja tájolását, és az aktuális magasságon repül a kiindulási ponthoz.
- c. Ha az RTH folyamat bekapcsolásakor a drón távolsága a kiindulási ponttól 5 m-nél kevesebb, a drón azonnal leszáll.
4. A kiindulási pontra érkezést követően a drón leszáll, és leállnak a motorok.

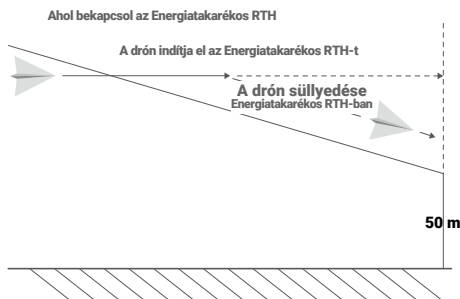


- Ha az RTH-t a DJI Fly-on keresztül indítjuk el, és a drón 5 m-nél messzebb van a kiindulási ponttól, az alkalmazás felszólítja a felhasználót, hogy válassza ki a leszállási opciót.

Az Energiatakarékos RTH folyamata:

Ha az Egyenes vonalú RTH során a kiindulási ponttól való távolság és magasság túl nagy, a drón belép az Energiatakarékos RTH-ba, hogy energiát spóroljon.

Az Energiatakarékos RTH automatikusan kapcsol be. A drón kiszámítja a legjobb távolságot és szöveget (16,7° vízszintes), majd a kiindulási ponthoz repül. Ha 50 méterrel a kiindulási pont fölé ér, leszáll, és a leszállást követően leállnak a motorok.



Merülő akkumulátor RTH

Ha az intelligens repülési akkumulátor annyira lemerül, hogy az veszélyezteti a drón biztonságos visszatérését, bekapcsol a Merülő akkumulátor RTH. Felszólítás esetén azonnal térjen haza, vagy szálljon le a drónnal.

Ha az akkumulátorszint alacsony, a DJI Fly figyelmeztetést küld. Ha egy 10 másodperces visszaszámlálás után nem teszünk semmit, a drón automatikusan visszatér a kiindulási pontra.

Az RTH folyamatot a felhasználó a távirányítón az RTH gomb vagy a Repülés szüneteltetése gomb megnyomásával szakíthatja meg. Ha az alacsony akkumulátorszint figyelmeztetést követően megszakítjuk az RTH-t, nem biztos, hogy az intelligens repülési akkumulátor töltöttsége elegendő lesz a biztonságos leszálláshoz. Ez a drón zuhanásához vagy elvesztéséhez vezethet.

A drón automatikusan leszáll, ha az akkumulátorszint csak az aktuális magasságból való leereszkedéshez elegendő. Az automata leszállást nem lehet megszakítani, de a drón iránya a távirányítóval módosítható leszállás közben.

Failsafe RTH

Ha sikerült rögzíteni a kiindulási pontot, és az iránytű megfelelően működik, a Failsafe RTH automatikusan bekapcsol, ha a távirányító jele több, mint 11 mp-re elveszik. A drón visszarepül 50 m-t eredeti útvonalán, majd Egyenes vonalú RTH-ba kapcsol.

Miután 50 m-t repült:

1. Ha a drón a kiindulási ponttól legfeljebb 20 m-re van, az aktuális magasságon repül vissza a kiindulási ponthoz.
2. Ha a drón a kiindulási ponttól 20 m-nél távolabb van, és az aktuális magassága nagyobb, mint az előre megadott RTH magasság, az aktuális magasságon repül vissza a kiindulási ponthoz.
3. Ha a drón a kiindulási ponttól 20 m-nél távolabb van, és az aktuális magassága kisebb, mint az előre megadott RTH magasság, akkor az előre megadott RTH magasságra emelkedik, és így repül vissza a kiindulási ponthoz.

Akadály kikerülése RTH közben, ha a drón emelkedik:

1. Mielőtt folytatja az emelkedést, a drón lefékez, ha akadályt érzékel maga előtt, és hátrafelé repül, míg biztonságos távolságba kerül.
2. Mielőtt folytatja az emelkedést, a drón lefékez, ha akadályt érzékel maga mögött, és előre felé repül, míg biztonságos távolságba kerül.
3. Ha a drón maga alatt érzékel akadályt, nincs semmilyen művelet.

Ha a drón előre felé repül:

1. Ha a drón akadályt érzékel maga előtt, lefékez és hátrarepül biztonságos távolságba. Addig emelkedik, míg nem érzékeli az akadályt, majd emelkedik még 5 métert, és ezután folytatja az előre felé repülést.
2. Ha a drón maga mögött érzékel akadályt, nincs semmilyen művelet.
3. Mielőtt előre repül, a drón lefékez, ha akadályt érzékel maga alatt, és addig emelkedik, amíg nem érzékeli az akadályt.



- RTH közben a drón nem képes a mellette vagy a fölötté lévő akadályokat érzékelni és kikerülni.
- Ha RTH közben emelkedik a drón, nem lehet irányítani, kivéve a gyorsítást és a lassítást a botkormányokkal.
- Ha a GPS jel gyenge vagy nem elérhető, a drón nem tud a kiindulási pontra visszatérni. Ha a GPS jel az RTH bekapcsolása után lesz gyenge vagy nem elérhető, a drón egy ideig egy helyben lebeg, majd leszáll.



- Minden repülés előtt állítsa be a megfelelő RTH magasságot. Indítsa el a DJI Fly-t, és állítsa be az RTH magasságot.
- Ha az előlő és hátsó vizuális rendszerek nem működnek, a drón nem tudja kikerülni az akadályokat Failsafe RTH közben.
- RTH közben a drón sebességét és magasságát a távirányítóval vagy a DJI Fly-jal irányíthatjuk, ha megfelelő a távirányító-jel. A drón tájolását és a repülés irányát azonban nem lehet szabályozni. Ha a felhasználó a bólintási botkormánnyal felgyorsít, és a drón sebessége meghaladja a 12 m/s-ot, a drón nem tudja kikerülni az akadályokat.
- Ha a drón RTH közben GEO zónába ér, vagy elkezd süllyedni, míg elhagyja a GEO zónát, és folytatja útját a kiindulási ponthoz, vagy egy helyben lebegni kezd.
- Túl nagy szélesség esetén előfordulhat, hogy a drón nem tud a kiindulási ponthoz visszatérni. Repüljön óvatosan.

Leszállásvédelem

Okos RTH közben bekapcsol a leszállásvédelem.

1. A Leszállásvédelem segítségével a drón automatikusan megkeresi az alkalmas leszállási helyet, és óvatosan leszáll.
2. Ha a föld leszállásra alkalmatlan, a Mavic Air 2 a kezelő megerősítéséig a levegőben lebeg.
3. Ha ki van kapcsolva a leszállásvédelem, a DJI Fly szólít fel a leszállásra, amikor a drón 0,5 méter alá süllyed.
Leszálláshoz húzza lefelé a gáz botkormányt, vagy használja az automata leszállás csúszkát.

Merülő akkumulátor RTH és Failsafe RTH során bekapcsol a leszállásvédelem. A drón a következőket teszi: Merülő akkumulátor RTH és Failsafe RTH közben a drón 2 méteres magasságon lebeg a föld fölött, és megvárja, míg a kezelő megerősíti, hogy a talaj leszállásra alkalmas. Leszálláshoz húzza lefelé a gáz botkormányt egy másodpercig, vagy használja az automata leszállás csúszkát. Bekapcsol a leszállásvédelem, és a drón elvégzi a fenti lépéseket.



- Leszállás közben a vizuális rendszerek le vannak tiltva. Ügyeljen rá, hogy óvatosan tegye le a drónt.

Precíziós leszállás

A drón RTH közben automatikusan vizsgálja az alatta lévő terep tulajdonságait, és próbálja azonosítani azt. Ha az aktuális terep azonos a kiindulási pont terepével, a drón leszáll. Ha a terep azonosítása sikertelen, a DJI Fly-ban figyelmeztető üzenet jelenik meg.



- Precíziós leszállás során bekapcsol a leszállásvédelem.
- A Precíziós leszállás teljesítménye az alábbi feltételektől függ:
 - a. A kiindulási pontot felszálláskor rögzíteni kell, és nem szabad repülés közben megváltoztatni, különben a drónnak nem lesz információja a kiindulási pont terepének tulajdonságairól.
 - b. Felszálláskor a drónnak 7 métert kell függőlegesen emelkednie, mielőtt vízszintes repülésbe kezd.
 - c. A kiindulási pont terepének jellemzői nagyrészt változatlanul maradnak.
 - d. A kiindulási pont terepének jellemzői kellően megkülönböztethetők.
 - e. Nincs se túl sötét, se túl világos.
- Precíziós leszállás közben az alábbi műveletek érhetőek el:
 - a. A leszállás gyorsításához nyomja lefelé a gáz botkormányt.
 - b. A Precíziós leszállás leállításához mozgassa tetszőleges irányba a botkormányokat. A drón a botkormányok elengedése után függőlegesen süllyed.

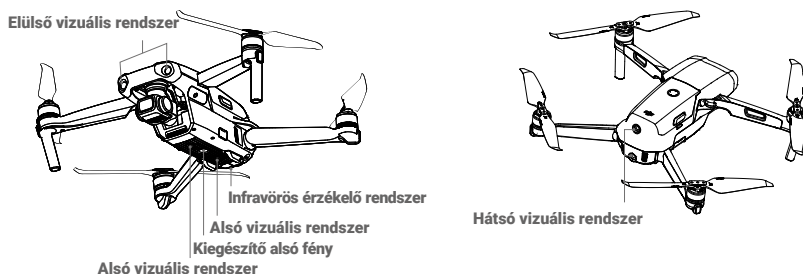
Vizuális rendszerek és infravörös érzékelő rendszer

A Mavic Air 2 infravörös érzékelő rendszerrel, és elülső, hátsó, valamint alsó vizuális rendszerekkel is rendelkezik.

Az elülső, hátsó és alsó vizuális rendszerek két-két kamerából állnak, az infravörös érzékelő rendszer pedig két 3D infravörös modulból áll.

Az alsó vizuális rendszer és az infravörös érzékelő rendszer abban segíti a drónt, hogy az megtartsa aktuális helyzetét, precízebben lebegjen egy helyben, valamint beltéren vagy olyan környezetben repüljön, ahol nincs GPS.

Emellett a drón alsó részén elhelyezkedő kiegészítő alsó lámpa javítja az alsó vizuális rendszer látótávolságát rossz fényviszonyok között.

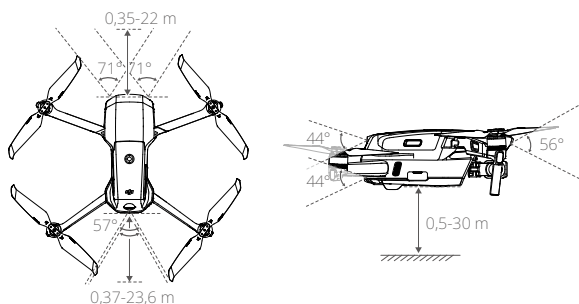


Észlelési tartomány

Elülső vizuális rendszer: Észlelési tartomány: 0,35-22 m; FOV: 71° (vízszintes), 56° (függőleges)

Hátsó vizuális rendszer: Észlelési tartomány: 0,37-23,6 m; FOV: 57° (vízszintes), 44° (függőleges)

Alsó vizuális rendszer: Az alsó vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a drón 0,5 és 30 m közti magasságon repül; működési tartománya 0,5 és 60 m között van.



A vizuális rendszer kameráinak kalibrálása

Automata kalibrálás

A vizuális rendszer drónra rögzített kameráit gyárilag kalibrálják. Ha a vizuális rendszer kamerájával bármilyen eltérés tapasztalható, a drón automatikusan elvégzi a kalibrálást, és a DJI Fly-ban üzenet jelenik meg. További teendőre nincs szükség.

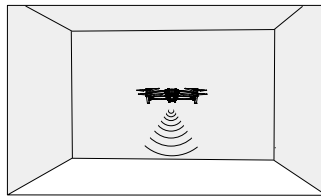
Haladó kalibrálás

Ha az eltérés az automata kalibrálást követően is fennáll, az alkalmazás jelzi, hogy haladó kalibrálás szükséges. A haladó kalibrálást a DJI Assistant 2 for Mavic-kel kell elvégezni. Az előlő vizuális rendszer kamerájának kalibrálásához kövesse az alábbi lépéseket, majd ismételje meg a lépéseket a vizuális rendszer többi kamerájának kalibrálásához.



A vizuális rendszerek használata

Ha nincs GPS, az alsó vizuális rendszer működik, feltéve, hogy a felület textúrája tiszta és kellően világos. Az alsó vizuális rendszer akkor működik a legjobban, ha a drón 0,5 és 30 m közti magasságon repül. A vizuális rendszer működése 30 m fölötti magasságon megváltozhat, legyen különösen óvatos.



Az alsó vizuális rendszer használatához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Állítsa a drónt Normál vagy Tripod módba, és kapcsolja be.
2. Felszállás után a drón egy helyben lebeg. A drón állapotjelzői kétszer zölden felvillannak, ami az alsó vizuális rendszer működését jelzi.

Ha a drón Normál vagy Tripod módban van, és a DJI Fly-ban engedélyeztük az akadályészlelést, a drón bekapcsolásakor az előlő és hátsó vizuális rendszerek automatikusan elindulnak. Ezek segítségével a drón aktívan tud fékezni, ha akadályt észlel. Az előlő és hátsó vizuális rendszerek megfelelő megvilágítás és egyértelmű jelölésű vagy mintázatú akadályok esetén működnek a legjobban.



- A vizuális rendszerek működése nem megfelelő olyan felületek fölött, melyek mintázata nem tiszta. A vizuális rendszerek az alábbi esetekben nem tudnak megfelelően működni. Repüljön óvatosan a drónnal.
 - a. Monokróm felületek fölött repülünk (pl. tiszta fekete, tiszta fehér, tiszta zöld).
 - b. Erősen tükröződő felületek fölött repülünk.
 - c. Víz vagy áttetsző felületek fölött repülünk.
 - d. Mozgó tárgyak vagy felületek fölött repülünk.
 - e. Olyan területen repülünk, ahol a fényviszonyok gyakran vagy drasztikusan változnak.
 - f. Extrém sötét ($\text{lux} < 10$) vagy extrém világos ($\text{lux} > 40.000$) felületek fölött repülünk.
 - g. Az infravörös hullámokat erősen visszaverő vagy elnyelő felületek fölött repülünk (pl. tükrök).
 - h. Olyan felületek fölött repülünk, amelyek mintázata vagy textúrája nem tisztán kivehető.



- i. Olyan felületek fölött repülünk, melyeken ugyanaz a mintázat vagy textúra ismétlődik (pl. ugyanolyan mintájú cserepek).
- j. Kis felületű akadályok fölött repülünk (pl. faágak).
- Az érzékelőket mindig tartsa tisztán. NE piszkálja azokat. NE használja a drónt poros vagy párás környezetben.
- Ha a drón balesetet szenved, a kamerát kalibrálni kell.
Kalibrálja a kamerákat, ha a DJI Fly felszólítja.
- NE repüljön esős, ködös időben, vagy rossz látási viszonyok esetén.
- Minden felszállás előtt ellenőrizze az alábbiakat:
 - a. Győződjön meg róla, hogy az infravörös érzékelő és a vizuális rendszereken nincs semmilyen matrica vagy egyéb akadály.
 - b. Ha az infravörös érzékelő és a vizuális rendszerek porosak, piszkosak, vagy vízesek, egy puha ruhával tisztítsa meg őket. Ne használjon alkoholtartalmú tisztítót.
 - c. Ha az infravörös érzékelő és a vizuális rendszerek üvege megsérült, lépjen kapcsolatba a DJI Supporttal.
- NE akadályozza az infravörös érzékelő rendszert.

Intelligens repülési mód

FocusTrack

A FocusTrack a Spotlight 2.0-t, az Active Track 3.0-t és az Érdekes pont 3.0-t foglalja magába.

Spotlight 2.0: Repüljön szabadon ebben a kényelmes módban, miközben a kamera végig a tárgyat követi. A billentési botkormánnyal körözhet a tárgy körül, a bólintási botkormánnyal a távolságot, a gáz botkormánnyal a magasságot módosíthatja, a keret igazítását pedig a pásztázási botkormánnyal teheti meg.

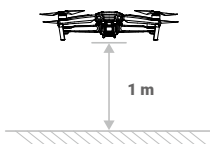
ActiveTrack 3.0: Az ActiveTrack 3.0 két módot tesz lehetővé. A billentési botkormánnyal körözhet a tárgy körül, a bólintási botkormánnyal a távolságot, a gáz botkormánnyal a magasságot módosíthatja, a keret igazítását pedig a páasztázási botkormánnyal teheti meg.

1. **Nyomkövetés:** A drón állandó távolságból követi a tárgyat. Normál és Tripod módban a maximális repülési sebesség 8 m/s. Felhívjuk figyelmét, hogy a drón ebben a módban a bólintási botkormány használata közben képes érzékelni és kikerülni az akadályokat. Ha a billentési és gáz botkormányokat használja, a drón nem tudja kikerülni az akadályokat. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s, és a drón nem képes érzékelni az akadályokat.
2. **Paralell:** A drón állandó szögből és oldalsó távolságból követi a tárgyat. Normál és Tripod módban a maximális repülési sebesség 12 m/s. Sport módban a maximális repülési sebesség 19 m/s. Paralel esetén a drón nem képes érzékelni az akadályokat.

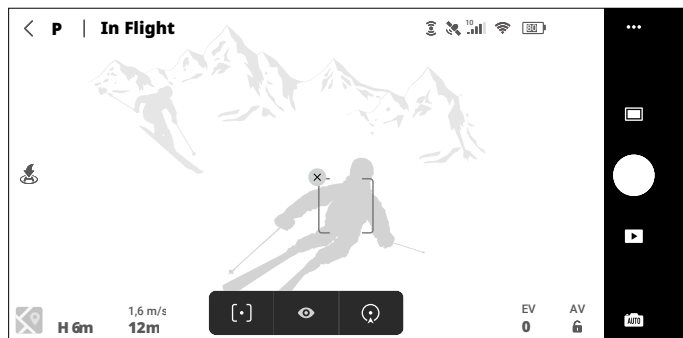
Érdekes pont 3.0 (POI 3.0): A drón a beállított sugár és repülési sebesség alapján körívben követi a tárgyat. Mind statikus, mind mozgó tárgyak követése lehetséges. Felhívjuk figyelmét, hogy ha a tárgy túl gyorsan mozog, a követés sikertelen lehet.

A FocusTrack használata

1. Szálljon fel, és lebegjen 1 méterrel (3,3 láb) a föld fölött.



2. A FocusTrack bekapcsolásához kameranézetben rajzoljon négyzetet a tárgy köré.



3. Elindul a FocusTrack. Az alapértelmezett mód a Spotlight. A Spotlight, az ActiveTrack [.] és a POI [📍] közti váltáshoz koppintson az ikonra. Ha integrő mozgulatot tesz (egy kézzel integet úgy, hogy könyöke a vállá fölött van), bekapcsol az ActiveTrack.
4. Fényképek készítéséhez vagy felvétel indításához koppintson az Exponáló/Felvétel gombra. A felvételt a Playback menüben nézheti meg.

Kilépés a FocusTrack-ből.

A FocusTrack leállításához koppintson a Stop-ra a DJI Fly-ban, vagy nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése gombot a távirányítón.



- NE használja a FocusTrack-et olyan területen, ahol emberek, állatok, kicsi vagy vékony tárgyak (pl. faágak vagy villanyvezetékek), illetve átlátszó tárgyak (pl. víz vagy üveg) vannak.
- Figyeljen oda a drón körüli tárgyakra, és kerülje el az ütközést a távirányító segítségével.
- Manuálisan működtesse a drónt. Vészhelyzet esetén nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot, vagy koppintson a Stop-ra a DJI Fly-ban.
- A FocusTrack használata során legyen különösen óvatos az alábbi esetekben:
 - a. A követett tárgy nem egyenes pályán mozog.
 - b. A követett tárgy mozgás közben jelentősen megváltoztatja alakját.
 - c. A követett tárgy hosszú időre kikerül a látótérből.
 - d. A követett tárgy havas felszínen mozog.
 - e. A követett tárgy mintája vagy színe hasonló a környezetéhez.
 - f. A megvilágítás túl kevés (< 300 lux) vagy túl sok (> 10.000 lux).
- A FocusTrack használata során köteles betartani a helyi adatvédelmi törvényeket és szabályozásokat.
- Javasoljuk, hogy csak járműveket, hajókat és embereket (de ne gyerekeket) kövessen. Repüljön óvatosan, ha más tárgyakat követ.
- A követés tárgya véletlenül felcserélődhet egy másik tárggyal, ha egymáshoz közel haladnak el.
- Ha az ActiveTrack-et kézmozdulattal aktiválja, a drón csak azokat az embereket követi, akik az első észlelt kézmozdulatot teszik. A drón és az emberek közti távolságnak 5-10 m között kell lennie, és a drón dőlésszöge nem haladhatja meg a 60°-ot.

QuickShots

A QuickShots felvételi módok közé tartozik a Drone, a Rakéta, a Kör, a Helix, a Bumeráng és az Aszteroida. A Mavic Air 2 a kiválasztott felvételi mód szerint rögzíti a felvételt, és automatikusan egy rövid videót készít. A videó a Playback menüben megtekinthető, módosítható és megosztható a közösségi médiákon.



Drone: A drón visszafelé repül és emelkedik, miközben a kamera a tárgyat veszi.



Rakéta: A drón emelkedik, a kamera pedig lefelé néz.



Kör: A drón a tárgy körül köröz.



Helix: A drón emelkedés közben spirált ír le a tárgy körül.



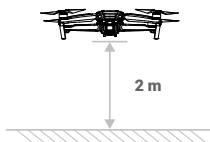
Bumeráng: A drón ovális utat tesz meg a tárgy körül, és emelkedik ahogy a kiindulóponttól távolodik, illetve süllyed, ahogy visszatér. A drón kiindulópontja az ovális hosszú tengelyének egyik végét képezi, míg hosszú tengelyének másik vége a tárgynak a kiindulóponttal ellentétes oldalán van. Győződjön meg róla, hogy van elég hely a Bumeráng használatához. A drón körül legalább 30 m-es (99 láb), fölötté legalább 10 m-es (33 láb) sugarat hagyjon.



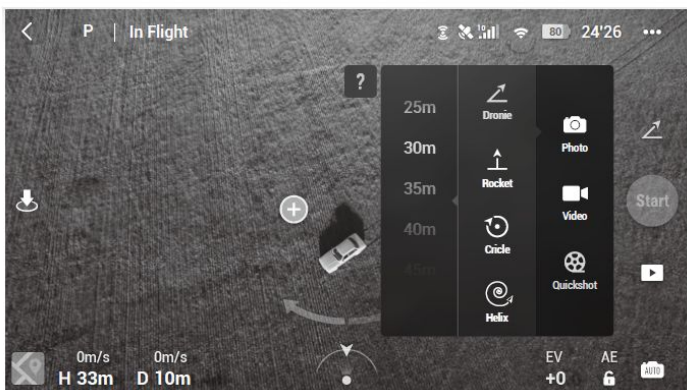
Aszteroida: A drón hátra felfelé repül, több fényképet készít, majd visszarepül a kiinduló pontra. Az elkészített videó a legmagasabb pont panorámájával kezdődik, majd a süllyedést mutatja be. Győződjön meg róla, hogy van elég hely az Aszteroida használatához. A drón mögött legalább 40 m-t (132 láb), fölötté legalább 50 m-t (164 láb) hagyjon.

A QuickShots használata

1. Szálljon fel, és lebegjen 2 méterrel (6,6 láb) a föld fölött.



2. A QuickShots kiválasztásához koppintson a felvételi mód ikonra a DJI Fly-ban, és kövesse az utasításokat. Győződjön meg róla, hogy ismeri a felvételi módok használatát, és nincsenek akadályok a környéken.



3. A céltárgy kiválasztásához kameránézetben koppintson a tárgyra a körrel, vagy rajzolja körbe azt. Válassza ki a felvételi módot, majd a felvétel elindításához koppintson a Start-ra. Integritás mozdulat észlelése esetén (egy kézzel integet úgy, hogy könyöke a vállá fölött van) bekapcsol a QuickShots is. A drón a felvétel befejezése után visszarepül eredeti pozíciójára.

4. A jelre koppintva megnyitja a videót.

Kilépés a QuickShots-ból

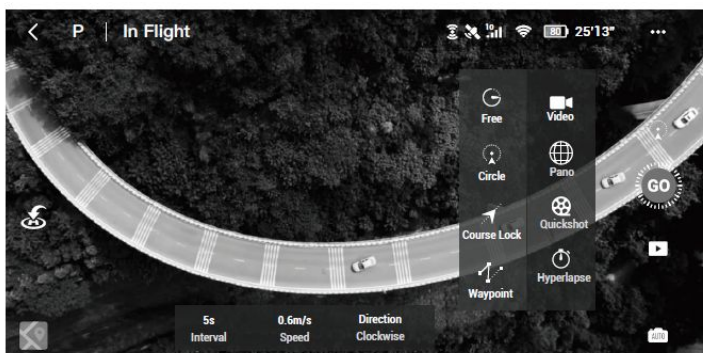
Ha ki szeretne lépni a QuickShots-ból, koppintson a jelre a DJI Fly-ban, vagy nyomja meg egyszer a Repülés szüneteltetése/RTH gombot. A drón egy helyben lebeg.



- A QuickShots-ot csak olyan helyen használja, ahol nincsenek épületek vagy más akadályok. Győződjön meg róla, hogy a repülési útvonalon nincsenek emberek, állatok vagy egyéb akadályok. QuickShots közben az APAS nem elérhető. Akadály észlelése esetén a drón lefékező, és egy helyben lebeg.
- Figyeljen oda a drón körüli tárgyakra, és kerülje el az ütközést a távirányító segítségével.
- NE használja a QuickShots-ot az alábbi esetekben:
 - a. Ha a tárgyat valami huzamosabb ideig eltakarja, vagy nincs a látómezőben.
 - b. Ha a tárgy 50 m-nél messzebb van a dróntól.
 - c. Ha a tárgy színe vagy mintázata hasonló a környezethez.
 - d. Ha a tárgy a levegőben van.
 - e. Ha a tárgy gyorsan mozog.
 - f. A megvilágítás túl kevés (< 300 lux) vagy túl sok (> 10.000 lux).
- NE használja a QuickShots-ot épületek közelében, vagy ha gyenge a GPS jel. Ellenkező esetben bizonytalanabbá válhat a repülési útvonal.
- A QuickShots használata során kötelező betartani a helyi adatvédelmi törvényeket és szabályozásokat. Ha a QuickShots-ot kézmozdulattal aktiválja, a drón csak azokat az embereket követi, akik az első észlelt kézmozdulatot teszik. A drón és az emberek közti távolságnak 5-10 m között kell lennie, és a drón dőlésszöge nem haladhatja meg a 60°-ot.

Hyperlapse

A Hyperlapse felvételi módok közé tartozik a Szabad, a Kör, a Rögzített irány és az Útpont.



Szabad

A drón automatikusan fényképeket készít, és létrehoz egy time-lapse videót. A Szabad módot akkor lehet használni, ha a drón a földön van. Felszállás után a távirányítóval szabályozhatja a drón mozgását és a gimbal szögét. A Szabad mód használatához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Állítsa be az intervallum idejét, a videó hosszát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma és a felvételi idő hossza.
2. A kezdéshez koppintson az Exponáló gombra.

Rögzített irány

A Rögzített irányt kétféleképpen használhatja. Az első esetben a drón tájolása fix, de tárgyat nem lehet kiválasztani. A második esetben a drón tájolása fix, és a drón a kiválasztott tárgy körül repül. A Rögzített irány használatához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Állítsa be az intervallum idejét, a videó hosszát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma és a felvételi idő hossza.
2. Állítsa be a repülés irányát.
3. Ha elérhető, válassza ki a tárgyat. A keret igazításához használja a gimbal tárcsát és a pásztázási botkormányt.
4. A kezdéshez koppintson az Exponáló gombra. A dőlési és billentési botkormányok mozgásával szabályozhatja a vízszintes repülési sebességet, és a drónt párhuzamosan röptetheti. A függőleges repülési sebesség szabályozásához használja a gáz botkormányt.

Útpontok

A drón 2-5 útpont mentén automatikusan fényképeket készít, és egy time-lapse videót hoz létre. A drón az 1-es útponttól az 5-ösig, vagy az 5-östől az 1-esig repülhet. Az Útpontok használatához kövesse az alábbi lépéseket.

1. Állítsa be a kívánt útpontokat és a lencse irányát.
2. Állítsa be az intervallum idejét, a videó hosszát és a maximális sebességet. A képernyőn megjelenik az elkészítendő fényképek száma és a felvételi idő hossza.
3. A kezdéshez koppintson az Exponáló gombra.

A drón automatikusan létrehoz egy time-lapse videót, mely a Playback menüben tekinthető meg. A felhasználó a kamerabeállításokban kiválaszthatja, hogy a felvett JPEG vagy RAW formátumban szeretné-e elmenteni, és a beépített tárhelyen vagy a micro SD kártyán szeretné-e tárolni.



- Az optimális teljesítmény érdekében javasoljuk, hogy a Hyperlapse-et legalább 50 m magasságon használja, és az intervallum és záridő között legalább két másodperces eltérést állítson be.
- Javasoljuk, hogy a dróntól biztonságos távolságban lévő (legalább 15 m) statikus tárgyat válasszon (pl. toronyház, hegyes terület). Ne válasszon olyan tárgyat, amely túl közel van a drónhoz.
- Ha Hyperlapse közben a drón akadályt észlel, lefékez és egy helyben lebeg.
- A drón csak akkor hozza létre a videót, ha legalább 25 fényképet készített, ami egy egy másodperces videó létrehozásához szükséges mennyiség. A videó a távirányítón leadott parancs vagy a módból való váratlan kilépés (például ha bekapcsol a Merülő akkumulátor RTH) után készül el.

A Fejlett pilótaasszisztens rendszerek 3.0

A Fejlett pilótaasszisztens rendszerek 3.0 (APAS 3.0) funkció Normál módban érhető el. Ha be van kapcsolva az APAS, a drón továbbra is reagál a felhasználói parancsokra, és útját mind a botkormányjeleket, mind a repülési környezetet figyelembe véve tervezi meg. Az APAS segítségével könnyebb az akadályokat kikerülni, folytonosabb felvételeket lehet készíteni, ezáltal javul a repülési élmény.

A bólintási botkormányt továbbra is előre és hátra mozgassa. A drón az akadályokat felülről, alulról, balra vagy jobbra repülve kerüli ki. A drón ezzel egyidőben a többi botkormány-parancsra is reagál.

Ha be van kapcsolva az APAS, és szeretné megállítani a drónt, nyomja meg a Repülés szüneteltetése gombot a távirányítón, vagy koppintson a Stopra a képernyőn a DJI Fly-ban. A drón három másodpercig lebeg, és várja a kezelő további utasításait.

Az APAS engedélyezéséhez nyissa meg a DJI Fly-t, lépjen be a Rendszerbeállítások>Biztonság menübe, és engedélyezze az APAS-t.



- Intelligens repülési módok használata és nagyfelbontású felvételek készítése közben az APAS nem elérhető. Például: 2,7 K 48/50/60 fps sebességgel, 1080p 48/50/60/120/240 fps sebességgel, és 4K 48/50/60 fps sebességgel.
- Az APAS csak előre vagy hátrafelé repülés közben elérhető. Ha a drón balra vagy jobbra repül, az APAS nem működik.
- Győződjön meg róla, hogy az APAS használata során működnek az elülső és hátsó vizuális rendszerek. Ellenőrizze, hogy nincsenek a kívánt repülési útvonal mentén emberek, állatok, kis felületű tárgyak (pl. faágak) vagy átlátszó tárgyak (pl. üveg vagy víz).
- Győződjön meg róla, hogy az APAS használata során működik az alsó vizuális rendszer, és erős a GPS jel. Víz vagy hóval borított terület fölötti repülés esetén az APAS megfelelő működése nem garantált.
- Repüljön fokozott figyelemmel rendkívül sötét (< 300 lux) vagy rendkívül világos (>10,000 lux) környezetben.
- Figyeljen a DJI Fly-ra, és ügyeljen rá, hogy a drón megfelelően működik APAS módban.

Fedélzeti adatrögzítő

A drón a repülési adatokat, beleértve a repülési telemetriát, a drón állapotára vonatkozó információkat és más paramétereket, automatikusan elmenti belső adatrögzítőjére. Az adatokat a DJI Assistant 2 for Mavic-kel érheti el.

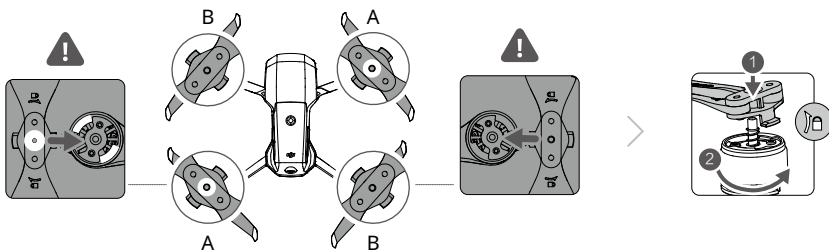
Légcsavarok

Kétféle Mavic Air 2 alacsony zajszintű gyorsan kioldó légcsavar van, melyek különböző irányokban forognak. A jelölések mutatják, hogy melyik légcsavart melyik motorhoz kell rögzíteni. A légcsavar és a motorok összeillesztéséhez kövesse az instrukciókat.

Légcsavarok	Jelölve	Jelöletlen
Illusztráció		
Pozíció	Fehérrel megjelölt motorokra rögzítse	Fehérrel nem jelölt motorokra rögzítse

A légszavak rögzítése

A fehér jelöléssel ellátott légszavakat a fehérrel jelölt motorokhoz, a jelöletlen légszavakat a jelöletlen motorokhoz rögzítse. Nyomja rá mindegyik légszavart a motorra, és fordítsa el, míg rögzül.



A légszavak eltávolítása

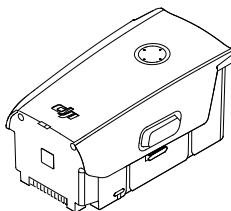
Nyomja rá a légszavakat a motorokra, és forgassa őket a kinyitott lakat irányába.



- A légszavak pengéi élesek. Bánjon velük óvatosan.
- Csak a hivatalos légszavakat használja. NE keverje a légszavartípusokat.
- Ha szükséges, vásárolja meg külön a légszavakat.
- Minden repülés előtt ellenőrizze, hogy a légszavak megfelelően rögzítve vannak.
- Minden repülés előtt ellenőrizze, hogy a légszavak állapota jó. NE használjon kopott, csorba vagy törött légszavakat.
- A sérülések elkerülése érdekében ne nyúljon a forgó légszavakhoz és a motorokhoz.
- Szállítás vagy tárolás közben ne rázza és ne hajlítsa meg a légszavakat.
- Ellenőrizze, hogy a motorok stabilan rögzítve vannak és folyamatosan forognak. Azonnal szálljon le a drónnal, ha valamelyik motor elakad vagy nem tud szabadon forogni.
- NE próbálja meg megváltoztatni a motorok szerkezetét.
- NE érintse meg, illetve ne érjen kezével, testével a motorokhoz repülés után, mert azok forróak lehetnek.
- NE takarja le a motorokon és a dróntesten lévő szellőzőnyílásokat.
- Győződjön meg róla, hogy az ESC-ek hangja bekapcsoláskor szokványos.

Intelligens repülési akkumulátor

A Mavic Air 2 Intelligens repülési akkumulátor egy 11,55 V-os, 3500 mAh-ás akkumulátor, okos töltési és merítési funkcióval.



Az akkumulátor jellemzői

1. Akkumulátorszint kijelző: A LED jelzők az aktuális akkumulátorszintet mutatják.
2. Automata merítési funkció: az akkumulátor a meghibásodás elkerülése érdekében egy nap inaktivitás után automatikusan 96%-ra merül, öt nap inaktivitás után automatikusan 60%-ra merül. Merülés közben előfordulhat, hogy minimális hő távozik az akkumulátorból.
3. Kiegyenlített töltés: töltés közben automatikusan kiegyenlíti az egyes akkumulátorcellák feszültségét.
4. Töltőtöltésvédelem: a töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor teljesen feltöltött.
5. Hőmérséklet-észlelés: a töltés automatikusan leáll, ha az akkumulátor teljesen feltöltött.
6. Túláramvédelem: Az akkumulátor töltése leáll, ha túláramot érzékel.
7. Túlzott kisütés elleni védelem: a túlzott kisütés elkerülése érdekében a merítés automatikusan leáll, ha az akkumulátor nincs használatban. A túlzott kisütés elleni védelem az akkumulátor használata közben nem elérhető.
8. Rövidzárlat-védelem: rövidzárlat észlelése esetén automatikusan megszakítja az áramellátást.
9. Akkumulátorcella-károsodás elleni védelem: sérült akkumulátorcella észlelésekor a DJI Fly figyelmeztetést jelenít meg.
10. Hibernalási mód: az energiatakarékosság érdekében az akkumulátor 20 perc inaktivitás után kikapcsol. Ha az akkumulátorszint 5% alatt van, hat óra inaktivitás után hibernálási módba lép, hogy elkerülje a túlzott kisütést. Hibernalási módban az akkumulátorszint-jelzők nem világítanak. A hibernálásból való visszatéréshez tegye töltőre az akkumulátort.
11. Kommunikáció: az akkumulátor a feszültségre, kapacitásra és áramra vonatkozó adatait továbbítja a drónnak.



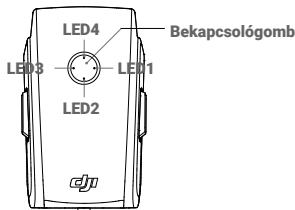
- Használat előtt olvassa el a Mavic Air 2 Nyilatkozat és biztonsági irányelvek c. dokumentumot, és az akkumulátor címkéjét. A felhasználót a működtetés és használat során teljeskörű felelősség terheli.

Az akkumulátor használata

Az akkumulátorszint ellenőrzése

Az akkumulátorszint ellenőrzéséhez nyomja meg egyszer a bekapcsológombot.

Akkumulátorszint-jelző LED-ek



Akkumulátorszint-jelző LED-ek

○ : LED világít ☀ : LED villog. ○ : LED nem világít.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
○	○	○	○	Akkumulátorszint $\geq 88\%$
○	○	○	☀	$75\% \leq$ Akkumulátorszint $< 88\%$
○	○	○	○	$63\% \leq$ Akkumulátorszint $< 75\%$
○	○	☀	○	$50\% \leq$ Akkumulátorszint $< 63\%$
○	○	○	○	$38\% \leq$ Akkumulátorszint $< 50\%$
○	☀	○	○	$25\% \leq$ Akkumulátorszint $< 38\%$
○	○	○	○	$13\% \leq$ Akkumulátorszint $< 25\%$
☀	○	○	○	$0\% \leq$ Akkumulátorszint $< 13\%$

Be/Kikapcsolás

Az akkumulátor be- vagy kikapcsolásához nyomja meg a bekapcsológombot, majd nyomja meg ismét, és két másodpercig tartsa lenyomva. Az akkumulátorszint-jelző LED-ek az akkumulátorszintet jelzik, ha a drón be van kapcsolva.

Tudnivalók alacsony hőmérséklet esetén

1. -10° és 5° C (14° és 41° F) fok közötti hidegben az akkumulátor kapacitása jelentősen csökken. Javasoljuk, hogy egy ideig lebegjen egy helyben a drónnal, hogy az akkumulátor felmelegedhessen. Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy az akkumulátort teljesen feltöltötte.
2. -10° C (14° F) alatti extrém hidegben az akkumulátorok nem használhatóak.
3. Alacsony hőmérsékletű környezetben azonnal hagyja abba a repülést, ha a DJI Fly-ban megjelenik az alacsony akkumulátorszint figyelmeztetés.
4. Az akkumulátor optimális teljesítményének biztosítása érdekében az akkumulátor hőmérsékletét tartsa 20 °C (68° F) fölött.
5. Az akkumulátor hidegben lecsökkent kapacitása csökkenti a drón szélső sebességgel szembeni ellenállási képességét.
6. Repüljön különösen óvatosan nagy tengerszint feletti magasságon.

Az akkumulátor feltöltése

Minden repülés előtt tölts fel teljesen az intelligens repülési akkumulátort a gyári DJI töltővel.

1. Csatlakoztassa az AC tápkábelt egy AC csatlakozóaljzatba (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Csatlakoztassa az intelligens repülési akkumulátort kikapcsolt állapotban az AC hálózati adapterhez az akkumulátortöltő-kábel segítségével.
3. Az akkumulátorszint-jelző LED-ek az aktuális akkumulátorszintet jelzik töltés közben.
4. Ha az intelligens repülési akkumulátor teljesen feltöltött, az összes akkumulátorszint-jelző LED kialszik. Ekkor húzza ki a töltőt.



- NE töltsd az intelligens repülési akkumulátort közvetlenül repülés után, mert az túl meleg lehet. Töltés előtt várja meg, míg szobahőmérsékletű lesz.
- A töltő nem tölti tovább az akkumulátort, ha az akkumulátorcella hőmérséklete nincs az 5° és 40° C (41° és 104° F) közötti üzemi tartományban. Az ideális töltési hőmérséklet 22° és 28° C (72° és 82,4° F) között van.
- Az akkumulátortöltő-központ (nem tartozék) akár három akkumulátort is képes tölteni. További információkért látogasson el a hivatalos DJI online áruházba.
- Az akkumulátor egészségének megőrzése érdekében három havonta legalább egyszer teljesen töltsd fel azt.
- A DJI nem vállal felelősséget más gyártók töltője által okozott károkat.



- **Javasoljuk, hogy az intelligens repülési akkumulátorokat legalább 30%-ra merítse le. Ezt megteheti, ha a drónnal kültéren repül, amíg az akkumulátorszint 30% alá csökken.**

Az alábbi táblázat az akkumulátorszintet mutatja töltés közben.

LED1	LED2	LED3	LED4	Akkumulátorszint
				0% < Akkumulátorszint ≤ 50%
				50% < Akkumulátorszint ≤ 75%
				75% < Akkumulátorszint < 100%
				Teljesen feltöltve

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok

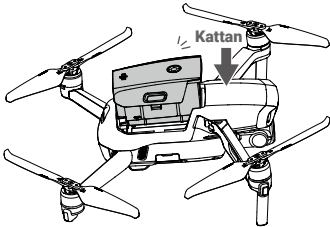
Az akkumulátor LED jelzője az akkumulátor védelmi jelzésének bekapcsolását jelzi rendellenes töltési körülmények esetén.

Akkumulátorvédelmi mechanizmusok					
LED1	LED2	LED3	LED4	A villogás módja	Állapot
				LED2 másodpercenként kétszer villog	Túláramot észlelt
				LED2 másodpercenként háromszor villog	Rövidzárlatot észlelt
				LED3 másodpercenként kétszer villog	Túltöltöttséget észlelt
				LED3 másodpercenként háromszor villog	Túlfeszültséget észlelt a töltőben
				LED4 másodpercenként kétszer villog	A töltési hőmérséklet túl alacsony
				LED4 másodpercenként háromszor villog	A töltési hőmérséklet túl magas

Ha bekapcsol az akkumulátorvédelmi mechanizmus, a töltés csak akkor folytatható, ha az akkumulátort kihúzzuk a töltőből, majd visszadugjuk. Ha a töltési hőmérséklet nem megfelelő, várja meg, míg normalizálódik, és az akkumulátor automatikusan tölteni kezd, nem szükséges kihúzni és visszadugni a töltőbe.

Az intelligens repülési akkumulátor behelyezése

Helyezze az intelligens repülési akkumulátort a drón akkumulátorrekeszébe. Győződjön meg róla, hogy megfelelően rögzítette, és hogy az akkumulátorkioldók bepattantak a helyükre.



Az intelligens repülési akkumulátor eltávolítása

A rekeszből való eltávolításhoz nyomja meg az intelligens repülési akkumulátor oldalán lévő akkumulátorkioldókat.

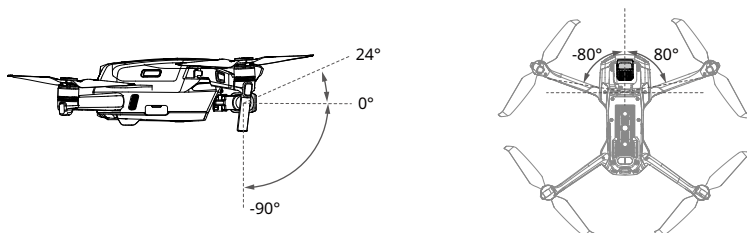


- NE vegye ki az akkumulátort a drón bekapcsolása közben.
- Győződjön meg róla, hogy az akkumulátort megfelelően rögzítette.

Kamera és gimbal

A gimbal tulajdonságai

A Mavic Air 2 háromtengelyű gimbalja gondoskodik a kamera stabilitásáról, hogy Ön tiszta és stabil képeket és videókat készíthessen. A pásztázási tartomány -80° és $+80^\circ$ között van, a dőlési tartomány pedig -90° és $+24^\circ$ között. Az alapértelmezett dőlési tartomány -90° és 0° között van, ami a DJI Fly-ban a "Felső gimbal forgásának engedélyezése" opció bekapcsolásával -90° -tól $+24^\circ$ -ig bővíthető.



A kamera dőlését a távirányítón lévő gimbal tárcsával, vagy a DJI Fly-ban kameranézetben szabályozhatja. Nyomja meg a képernyőt, míg megjelenik egy módosítási sáv, és húzza felfelé vagy lefelé a kamera dőlésének, illetve balra és jobbra a kamera pásztázásának szabályozásához.

Gimbalműködési módok

A gimbal kétféle módon működhet. A módok között a DJI Fly-ban válthat.

Követés mód: A gimbal tájolása és a drón orra által bezárt szög állandó

FPV mód: A gimbal a drónnal szinkronban mozog, ami elsősztályú repülési élményt nyújt.



- Ha a drón be van kapcsolva, ne érintse meg és ne üsse meg a gimbal. A gimbal felszállás közben úgy védheti meg, ha nyílt, sík terepről száll fel.
- Ütközés vagy becsapódás során a gimbal precíziós részei megsérülhetnek, ami a gimbal meghibásodásához vezethet.
- Védje a gimbal, és különösen a gimbal motorjait a porral vagy homokkal való szennyeződéstől.
- A gimbal motorja az alábbi esetekben védelmi módba kapcsolhat:
 - a. A drón egyenetlen terepen van, vagy a gimbal valami akadályozza.
 - b. A gimbal nagy külső behatást tapasztal, például ütközés közben.
- NE alkalmazzon külső fizikai erőt a gimbal bekapcsolása után. NE tegyen extra terhet a gimbalra, mert ez a gimbal hibás működéséhez vagy akár a motor maradandó sérüléséhez vezethet.
- A drón bekapcsolása előtt ellenőrizze, hogy levette a gimbalprotektort. Ne felejtse el feltenni a gimbalprotektort, ha a drónt nem használja.
- Ha sűrű ködben vagy felhőben repül, a gimbal nedves lehet, ami átmeneti hibát okozhat. A gimbal száradás után az összes funkcióját visszanyeri.

A kamera tulajdonságai

A Mavic Air 2 egy $1/2''$ CMOS érzékelőkamerát használ, mely akár 4K felbontású 60 képkocka/másodperc sebességű videók és 48 MP-es fényképek készítésére képes. Emellett számos felvételi módot támogat, például az Egyszeri, a Sorozat, az AEB, az Időzített, a Panoráma és a Lassított felvétel módokat. A kamera rekeszértéke f2.8, és 1 métertől végtelenig tud felvételt készíteni.



- Győződjön meg róla, hogy a kamera használata és tárolása során megfelelő a hőmérséklet és a páratartalom.
- A sérülések elkerülése érdekében lencsetisztítóval tisztítsa meg a lencsét.
- NE takarja le a kamerán lévő szellőzőnyílásokat, mert a keletkezett hő az eszköz károsodásához vagy a felhasználó sérüléséhez vezethet.

Fényképek és videók tárolása

A Mavic Air 2-vel fényképeit és videóit micro SD kártyán tárolhatja. A nagy felbontású videók által igényelt gyors olvasási és írási sebesség miatt UHS-I 3. sebességsztályú micro SD kártyát kell használni. Az ajánlott micro SD kártyákról a Specifikáció c. fejezetben talál bővebb információt.



- Ne távolítsa el a micro SD kártyát, ha a drón be van kapcsolva, mert ez a micro SD kártya sérüléséhez vezethet.
- A kamerarendszer stabilitása érdekében egy videó maximum 30 perces lehet.
- A kívánt konfigurációt használat előtt ellenőrizze a kamerabeállításokban.
- Fontos fényképek vagy videók készítése előtt készítsen néhány képet, hogy tesztelje a kamera megfelelő működését.
- Ha a drón ki van kapcsolva, a fényképeket és videókat nem lehet a kameráról átmásolni vagy továbbítani.
- Ügyeljen rá, hogy a drónt teljesen kikapcsolta, különben nem menti el a kamera beállításait, és sérülhetnek a felvett videók. A DJI nem vállalja a felelősséget a kép vagy videó hibájáért, ha az abból ered, hogy nem géppel olvasható módon készítették.

A távirányító

Ez a fejezet bemutatja a távirányító tulajdonságait, és tartalmazza a drón és a távirányító irányítására vonatkozó instrukciókat is.

A távirányító

A távirányító tulajdonságai

A távirányító beépített része a DJI nagy hatótávolságú átviteli technológiája, az OcuSync 2.0, mellyel 10 km-es (6 mérföld) maximális átviteli távolság érhető el, és a videók a DJI Fly segítségével akár 1080p felbontásban mobil eszközön is megjeleníthetők. A fedélzeti gombokkal a drón és a kamera egyszerűen irányítható, míg a levehető botkormányok a távirányító egyszerű tárolását garantálják.

Elektromágneses interferenciától mentes nagy nyílt terepen az OcuSync 2.0 egyenletesen biztosítja az akár 1080p felbontású videókapcsolatot, függetlenül a repülési helyzet változásaitól. A távirányító 2,4 GHz-en és 5,8 GHz-en is működik, és a legjobb átviteli csatornát automatikusan választja ki.

A videódekódolási algoritmusnak és a vezeték nélküli kapcsolatnak köszönhetően az OcuSync 2.0-val jobb a kamera teljesítménye, a késleltetési idő pedig 120-130 ms-ra csökken.

A beépített akkumulátor teljesítménye 5200 mAh, maximális működési ideje 6 óra. A távirányító 500 mA-es 5V-os töltési teljesítménnyel tölti fel a mobil eszközöket. A távirányító az Android eszközöket automatikusan tölti. iOS eszköz esetén ellenőrizz, hogy a töltést engedélyezte a DJI Fly-ban. Az iOS eszközök töltése alapértelmezés szerint le van tiltva, és a távirányító bekapcsolásakor minden alkalommal engedélyezni kell.

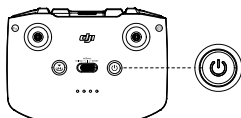


- **Megfelelőség:** A távirányító megfelel a helyi szabályozásoknak.
- **Botkormány mód:** A botkormány mód az egyes botkormányok mozdításának funkcióját határozza meg. Három előre beprogramozott mód (1-es mód, 2-es mód és 3-as mód) érhető el, a DJI Fly-ban pedig testreszabott módokat konfigurálhat. Az alapértelmezett mód a 2-es mód.

A távirányító használata

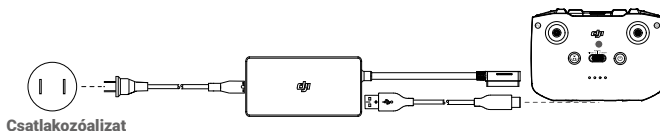
Be/Kikapcsolás

Az aktuális akkumulátorszint ellenőrzéséhez nyomja meg a bekapcsológombot. A távirányító be- vagy kikapcsolásához nyomja meg egyszer, majd nyomja meg ismét, és tartsa lenyomva a gombot. Ha az akkumulátorszint túl alacsony, használat előtt töltsse fel.



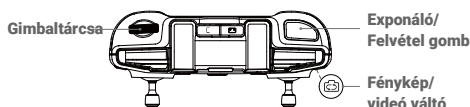
Az akkumulátor feltöltése

Az AC tápegységet USB-C kábellel csatlakoztassa a távirányító USB-C portjához. A távirányító teljes feltöltése kb. négy órát vesz igénybe.



A gimbal és a kamera irányítása

1. **Felvétel/Exponáló gomb:** Fénykép készítéséhez vagy videófelvétel elindításához és leállításához egyszer nyomja meg.
2. **Fénykép/Videó váltó:** Nyomja meg egyszer, ha a fénykép- és videóképzési mód között szeretne váltani.
3. **Gimbaltárcsa:** A gimbal dőlését szabályozza.



A drón irányítása

A drón tájolását (páztázás), előre/hátra mozgását (bólintás), magasságát (gáz) és balra/jobbra mozgását (billentés) a botkormányok szabályozzák. A botkormány mód határozza meg a botkormányok mozdtításának funkcióját. Három előre beprogramozott mód (1-es mód, 2-es mód és 3-as mód) érhető el, a DJI Fly-ban pedig testreszabott módokat konfigurálhat. Az alapértelmezett mód a 2-es mód.

1-es mód

Bal oldali botkormány



Előre



Hátra



Fordítsa balra

Fordítsa jobbra

Jobb oldali botkormány



Fel



Le



Balra

Jobbra

2-es mód

Bal oldali botkormány



Fel



Le



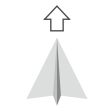
Fordítsa balra

Fordítsa jobbra

Jobb oldali botkormány



Előre



Hátra



Balra

Jobbra

3-as mód

Bal oldali botkormány



Előre



Hátra



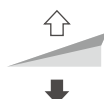
Balra

Jobbra

Jobb oldali botkormány



Fel



Le



Fordítsa balra

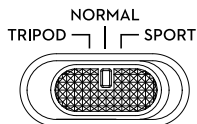
Fordítsa jobbra

Távírányító (2-es mód)	Drón (← az orr irányát jelöli)	Megjegyzések
		A bal oldali botkormány felfelé és lefelé mozgásával a drón magasságát változtathatja. Emelkedéshez felfelé, süllyedéshez lefelé tolja a kart. A drón annál gyorsabban változtatja magasságát, minél messzebbre tolja a kart a középső állástól. A magasság hirtelen és váratlan változásának elkerülése érdekében mindig finoman mozgassa a kart.
		A bal oldali botkormány jobbra vagy balra mozdításával a drón tájolását irányíthatja. A kart balra mozdítva a drón az óramutató járásával ellentétesen, jobbra mozdítva az óramutató járásával megegyezően fordul. A drón annál gyorsabban fordul, minél messzebbre tolja a kart a középső állástól.
		A jobb oldali botkormány felfelé és lefelé mozgásával a drón bólintását változtathatja. Előre repüléshez felfelé, hátra repüléshez lefelé tolja a kart. A drón annál gyorsabban mozog, minél távolabb tolja a kart a középső állástól.
		A jobb oldali botkormány balra és jobbra mozgásával a drón billentését változtathatja. Balra repüléshez balra, jobbra repüléshez jobbra tolja a kart. A drón annál gyorsabban mozog, minél távolabb tolja a kart a középső állástól.

Repülési mód kapcsoló

A kívánt repülési mód kiválasztásához használja a kapcsolót.

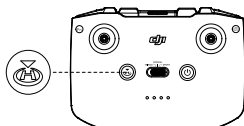
Pozíció	Repülési mód
Sport	Sport mód
Normál	Normál mód
Tripod	Tripod mód



Repülés szüneteltetése/RTH gomb

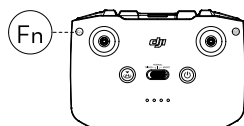
Ha megnyomja egyszer, a drón lefékező, és egy helyben lebeg. Ha a drón QuickShots-ot, RTH-t vagy automata leszállást hajt végre, a gomb megnyomását követően kilép a folyamatból, majd lefékező.

A hazatérés (RTH) megkezdéséhez tartsa lenyomva az RTH gombot, míg a távirányító sípol. Az RTH megszakításához, és a drón irányításának visszavételéhez nyomja meg ismét a gombot. Az RTH-ról bővebb információt a Hazatérés c. fejezetben olvashat.



Személyre szabható gomb

A gomb funkcióját a DJI Fly-ban a Rendszerbeállítások menüben a "Control" alatt szabhatja testre. A funkciók közé tartozik a gimbal újra középre állítása, a kiegészítő LED kapcsolása, és a térképes és élő nézet közti váltás.

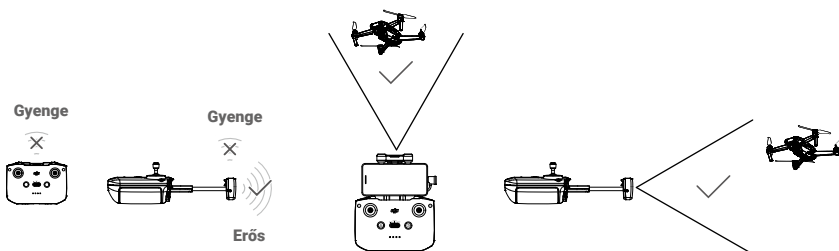


Távirányító riasztás

A távirányító RTH közben riasztással jelzi, ha az akkumulátorszint alacsony (6% és 10% között van). Az alacsony akkumulátorszint-riasztást a bekapcsológombbal állíthatja le. A kritikusan alacsony akkumulátorszint-riasztást (5% alatt) azonban nem lehet leállítani.

Optimális átviteli zóna

A drón és a távirányító közti átviteli jel akkor a legmegbízhatóbb, ha az antennákat a drónhoz képest az alábbi képen látható módon állítja be:



Optimális átviteli zóna

A távirányító párosítása

A távirányítót forgalomba hozatal előtt párosítjuk a drónnal. A párosítás csak abban az esetben szükséges, amikor először használunk egy új távirányítót. Új távirányító párosításához kövesse az alábbi lépéseket:

1. Kapcsolja be a távirányítót és a drónt.
2. Indítsa el a DJI Fly-t.
3. Kameranézetben a ●●● jelre koppintson, és válassza az "Írányítás és csatlakozás a drónhoz"-t.
4. Nyomja le, és tartsa lenyomva négy másodpercig a drón bekapcsológombját. A drón sípolással jelzi, ha készen áll a kapcsolódásra. Ha sikerült a párosítás, a drón kétszer sípol. A távirányító akkumulátorszint-jelző LED-jei folyamatosan zöldnek.



- Győződjön meg róla, hogy párosítás közben a távirányító és a drón között legfeljebb 0,5 méter van.
- A távirányító automatikusan lecsatlakozik a drónról, ha egy új távirányítót párosítunk ugyanazzal a drónnal.



- Minden repülés előtt teljesen töltsse fel a távirányítót. A távirányító riasztással jelzi, ha az akkumulátorszint alacsony.
- Ha a távirányító be van kapcsolva, és öt percig nem használják, hangjelzést ad. Hat perc után a drón automatikusan kikapcsol. A riasztás leállításához mozgassa meg a botkormányokat, vagy nyomja meg valamelyik gombot.
- A mobilkészíték biztos rögzítéséhez igazítsa meg a mobilkészítéktartót.
- Az akkumulátort egészségének megőrzése érdekében három havonta legalább egyszer teljesen töltsse fel.

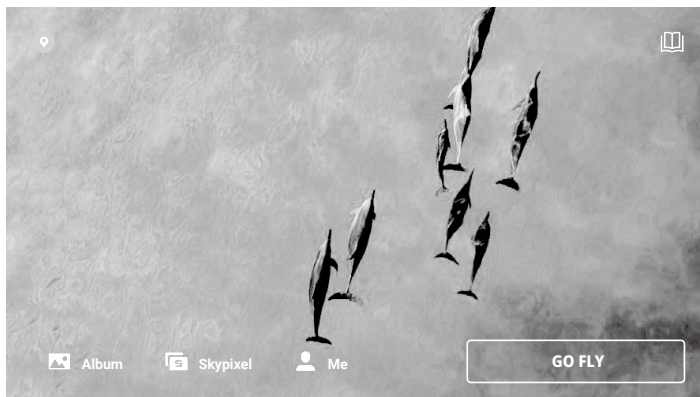
DJI Fly alkalmazás

Ez a fejezet a DJI Fly alkalmazás fő funkcióit ismerteti.

DJI Fly alkalmazás

Főoldal

Indítsa el a DJI Fly-t, és lépjen a kezdőoldalra.



Akadémia

Az Akadémia megnyitásához koppintson a jobb felső sarokban lévő ikonra. Termékbemutató anyagok, repülési tippek, repülésbiztonsági és útmutató dokumentumok érhetők el itt.

Album

A DJI Fly és telefonja albumát tekintheti meg. A Létrehozás alatt a Sablonokat és a Pro-t találja. A sablonokkal az importált felvételek automatikus módosítása, a Pro-val azok manuális módosítása lehetséges.

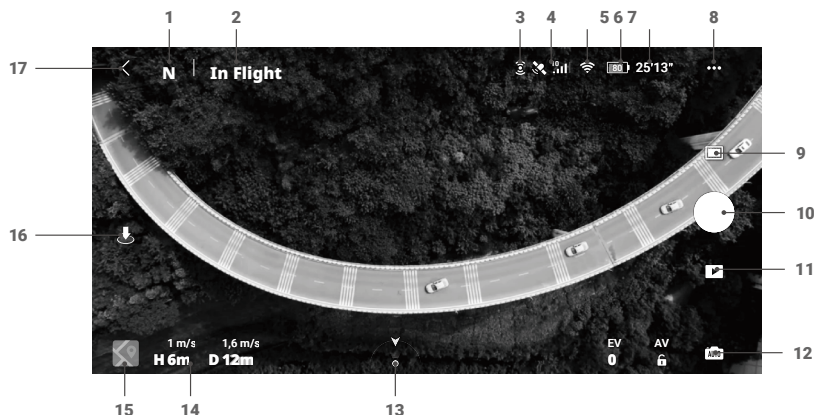
SkyPixel

A SkyPixelben a felhasználók által megosztott videókat és képeket nézheti meg.

Profil

Itt találja fiókja adatait, a repülési bejegyzéseket, a DJI Fórumot, az online áruházat, a Keresem a drónom funkciót és más beállításokat.

Kameranézet



1. Repülési mód

N : Az aktuális módot jeleníti meg.

2. Rendszerállapot-sáv

In Flight : Ez az ikon a drón repülési állapotát jelzi, és különböző figyelmeztető üzeneteket jelenít meg.

3. Elülső és hátsó vizuális rendszer állapota

👁️ : Az ikon teteje az elülső vizuális rendszer, az alja a hátsó vizuális rendszer állapotát jelzi. Ha a vizuális rendszer megfelelően működik, az ikon fehér, ha pedig nem elérhető, az ikon piros.

4. GPS státusz

📶 : Az aktuális GPS jelerősséget jeleníti meg.

5. Videóátviteli jel erőssége

📶 : A drón és a távirányító közötti videóátvitel erősségét jeleníti meg.

6. Akkumulátorszint

80 : Az aktuális akkumulátorszintet mutatja.

7. Akkumulátorinformációk

25.13 : Koppintással az akkumulátor információit nézheti meg, például az akkumulátor hőmérsékletét, feszültségét és a repülési időt.

8. Rendszerbeállítások

... : Koppintással a biztonságra, irányításra és átvitelre vonatkozó információkat nézheti meg.

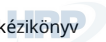
Biztonság

Repülésvédelem: Koppintson a maximális magasság, max. távolság, auto RTH magasság beállításához és a kiindulási pont frissítéséhez.

Repülési asszisztens: Az elülső és alsó vizuális rendszer be van kapcsolva, tehát a drón érzékeli és kikerüli az akadályokat, ha az akadályészlelés engedélyezve van. Ha az akadályészlelés le van tiltva, a drón nem tudja kikerülni az akadályokat. Az APAS csak akkor van engedélyezve, ha bekapcsoltuk.

Szenzorok: Koppintson az IMU és az irányító állapotának megtekintéséhez, és indítsa el a kalibrálást, ha szükséges. A felhasználó kiegészítő LED-ek és a GEO zónák feloldási beállításait is megnézheti.

A haladó biztonsági beállítások a drón viselkedésének beállításaira vonatkoznak, ha a távirányító elvesztette a jelet, és amikor a légcsavarakat repülés közben le lehet állítani. A "Csak vészhelyzetben" azt jelenti, hogy a motorok



leállítás repülés közben csak vész helyzetben lehetséges, például ütközéskor, ha leállt az egyik motor, ha a drón a levegőben forog, vagy a drón nagy sebességgel irányíthatatlanul süllyed vagy emelkedik. A "Bármikor" azt jelenti, hogy a motorokat repülés közben bármikor le lehet állítani a botkormánykombinációs paranccsal (CSC). Ha a motorokat repülés közben állítja le, a drón lezuhan.

A Keresem a drónom funkció segítségével megtalálhatja a drónt a földön.

Control

Drónbeállítások: Koppintson a mérési rendszer beállításához.

Gimbalbeállítások: Koppintson a gimbalmód beállításához, a gimbal forgásának engedélyezéséhez, a gimbal újra középre állításához és kalibrálásához.

A távirányító beállításai: Koppintson a testreszabható gomb funkciójának beállításához, a távirányító kalibrálásához, a csatlakoztatott iOS eszköz töltésének engedélyezéséhez, és a botkormány módok közti váltáshoz. A botkormány mód változtatása előtt győződjön meg róla, hogy ismeri a botkormány módok működését.

Kezdő repülőbemutató: Nézze meg a repülőbemutatót.

Csatlakozzon a drónhoz: Ha a drón nincs párosítva a távirányítóval, koppintással elindítja a párosítást.

Kamera

Kamera paramétereinek beállítása: A felvételi módnak megfelelően különböző beállításokat jelenít meg.

Felvételi módok	Beállítások
Fénykép	Képformátum és méret
Videó	Videóformátum, szín, kódolás formátuma és feliratok
QuickShots	Videóformátum, felbontás és feliratok
Hyperlapse	Videóformátum, felbontás, fénykép típusa, villódzásmentesség (anti-flicker) és képkocka
Pano	Fényképtípus

Általános beállítások: Koppintson a histogram, a túlexponálási figyelmeztetés, a rácsvonalak, a féhregyensúly, a HD fotók automata szinkronizálása és a felvétel közbeni cache megtekintéséhez és beállításához.

Tárolás helye: A felyeteleket a drónon vagy micro SD kártyán is tárolhatja.

Cache beállítások: Állítsa be a felvétel közbeni cache-t és a maximális videocache kapacitást.

Átvitel

Képélesség, frekvencia és csatornamód beállítások.

Névjegye

Nézz meg az eszközre és firmware-re vonatkozó információkat, az alkalmazás és az akkumulátor verzióját és még sok más.

9. Felvételi módok

Fénykép: egyszeri, 48MP, Smart, AEB, Sorozat és Időzített.

Videó: normál (4K 24/25/30/48/50/60 fps, 2.7K 24/25/30/48/50/60 fps, 1080p 24/25/30/48/50/60 fps), HDR (4K 24/25/30 fps, 2.7K 24/25/30 fps, 1080p 24/25/30 fps), lassított felvétel (1080p 120/240 fps).

Pano: Gömbpanoráma, 180°, Széles látószög és Függőleges. A drón a kiválasztott panorámatípusnak megfelelően készít képeket, és létrehoz egy panorámaképet.

QuickShots: a Dronie, Kör, Helix, Rakéta, Bumeráng és Aszteroida közül választhat.

Hyperlapse: a Szabad, Kör, Rögzített irány, és Útpontok közül választhat. A Szabad és Útpont módokkal 8K felbontás is elérhető.

10. Exponáló/Felvétel gomb

● 1. Fénykép készítéséhez vagy a videófelvétel elindításához és leállításához koppintson rá.

11. Playback

-  : A Playback oldalra lép, ahol fényképeit és videóit a rögzítés után azonnal visszanezheti.
12. Kameramód-kapcsoló
 : Fényképező módban az automata és a manuális módok közül választhat. Manuális módban beállíthatja a záridőt és az ISO-t. Automata módban az AE zárat és az EV-t állíthatja be.
13. A drón tájolása
 : A drón tájolását mutatja valós időben.
14. Repülési telemetria
D 12m H 6m 1,6m/s 1m/s: A kiindulási pont és a drón közti távolságot, a kiindulási ponttól mért magasságot, a drón vízszintes és függőleges sebességét mutatja.
15. Térkép
 : Koppintással megnézheti a térképet.
16. Automata felszállás/leszállás/RTH
 /  Koppintson az ikonra. Ha felugrik az üzenet, tartsa lenyomva a gombot az automata fel- és leszállás megkezdéséhez.
 Koppintással elindítja az Okos RTH folyamatot, és a drón visszatér az utolsó rögzített kiindulási pontra.
17. Vissza
 : Koppintással visszatérhet a kezdőképernyőre.
- A FocusTrack bekapcsolásához rajzoljon négyzetet a tárgy köré kameranézetben. A gimbal szögének beállításához tartsa ujját a képernyőn, hogy megjelenjen a gimbalszabályozó-sáv.



- A DJI Fly elindítása előtt teljesen töltse fel mobilkészülékét.
- A DJI Fly használatához cellainformációkra van szükség. Az adatforgalmi díjakkal kapcsolatban forduljon szolgáltatójához.
- Ha mobiltelefonját kijelző eszközként használja, repülés közben NE fogadjon hívásokat, és ne küldjön üzeneteket.
- Figyelmesen olvasson el minden biztonsági tanácsot, figyelmeztető üzenetet és felelősségi nyilatkozatot. Nézzon utána a vonatkozó helyi szabályozásoknak. A vonatkozó szabályozások ismeretért és a szabályos repülésért kizárólagos felelősséggel tartozik.
 - a. Az automata fel- és leszállási funkció használata előtt olvassa el a figyelmeztető üzeneteket.
 - b. Olvassa el a figyelmeztető üzeneteket és a felelősségi nyilatkozatot, mielőtt a magasságot az alapértelmezett korlátnál alacsonyabbra állítja.
 - c. Olvassa el a figyelmeztető üzeneteket és a felelősségi nyilatkozatot, mielőtt a repülési módok között vált.
 - d. Olvassa el a figyelmeztető üzeneteket és a megjelenő felelősségi utasításokat GEO zónákban vagy azok közelében.
 - e. Olvassa el a figyelmeztető üzeneteket az intelligens repülési módok használata előtt.
- Ha az alkalmazásban felugró utasítás jelenik meg, azonnal tegye le a drónt egy biztonságos helyen.
- Minden repülés előtt nézze át az alkalmazásban megjelenő checklista összes figyelmeztető üzenetét.
- Ha még sosem használta a drónt, vagy nincs elegendő tapasztalata, hogy a drónt magabiztosan működtesse, próbálja ki repülési képességeit az alkalmazás bemutatóanyagával.
- Minden repülés előtt csatlakozzon az internetre, és mentse el a drónnal bejárni kívánt terület térképadatait.
- Az alkalmazás célja, hogy segítse Önt. A drónt NE az alkalmazás irányítsa, hallgasson józan ítélőképességére. Az alkalmazás használatára a DJI Fly Felhasználási feltételek és a DJI Adatvédelmi irányelvek vonatkoznak. Figyelmesen olvassa el őket az alkalmazásban.

Repülés

Ez a fejezet biztonságos repülési
praktikákat és a repülés
korlátozásait mutatja be.

Repülés

Ha befejezte a repülés előtti felkészülést, javasoljuk, hogy tökéletesítse repülési képességeit, és gyakorolja a biztonságos repülést. Minden repülést nyílt terepen hajtson végre. A drón irányításához olvassa el a távirányító és a DJI Fly használatáról szóló fejezeteket.

A repülés környezeti követelményei

1. Szélsőséges időjárási körülmények között ne használja a drónt, beleértve a 10 m/s-t meghaladó szelet, és a havas, az esős és a ködös időt.
2. Mindig nyílt területen repüljön. A magas szerkezetek és a nagy fémszerkezetek befolyásolhatják a fedélzeti iránytű és a GPS rendszer pontosságát. Az ilyen szerkezeteket legalább 5 m-re kerülje el a drónnal.
3. Kerülje az akadályokat, a tömeget, a nagyfeszültségű elektromos vezetékeket, a fákat és a vízterületeket. A drón víz fölött legalább 3 m-rel repüljön.
4. Az interferencia minimalizálása érdekében kerülje a magas elektromágnesességű területeket, mint például az elektromos vezetékek, a bázisállomások, az elektromos alállomások és az adótornyok környéke.
5. A környezeti körülmények, mint például a levegő sűrűsége és a hőmérséklet, befolyásolják a drón és az akkumulátor teljesítményét. Legyen óvatos tengerszint felett 5000 m-rel (16.404 láb) vagy azt meghaladóan, mert a drón és az akkumulátor teljesítménye csökkenhet.
6. A drón sarkvidékeken nem tudja használni a GPS-t. Ezeken a helyeken használja az alsó vizuális rendszert.
7. Ha mozgó felületről száll fel, például mozgó hajóról vagy járműről, repüljön óvatosan.

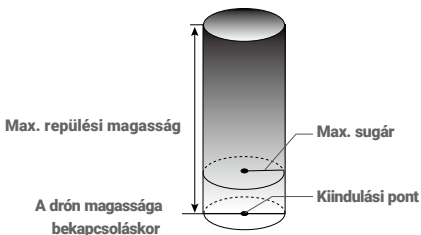
Repülési korlátok és GEO zónák

A pilóta nélküli repülőgép (UAV) kezelői kötelesek betartani az önszabályozó szervezetek, mint például a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet, a Szövetségi Légügyi Hivatal (FAA) és a helyi repülési hatóságok szabályozásait. Biztonsági okokból a repülési korlátozások alapértelmezetten be vannak kapcsolva, hogy segítség a felhasználót a drón biztonságos és törvényes működtetésében. A felhasználó beállíthatja a magasságra és távolságra vonatkozó repülés korlátokat.

Ha van GPS, a magassági és távolsági korlátok, valamint a GEO zónák párhuzamosan működnek, hogy biztosítsák a repülésbiztonságot. Ha nincs GPS, csak a magasság korlátozása lehetséges.

A repülés magassági és távolsági korlátai

A repülés magassági és távolsági korlátait a DJI Fly-ban változtathatja meg. A drón a beállítások alapján egy korlátozott hengeren belül repül, ld. az alábbi ábrát:





Ha elérhető a GPS

	Repülési korlátozások	DJI Fly alkalmazás	Drón állapotjelző
Max. magasság	A drón magassága nem lépheti át a megadott értéket.	Figyelmeztetés: Elérte a magassági korlátot	Felváltva villog zölden és pirosan
Max. sugár	A repülési távolságnak a maximális sugáron belül kell lennie	Figyelmeztetés: Elérte a távolsági korlátot	

Csak az alsó vizuális rendszer elérhető

	Repülési korlátozások	DJI Fly alkalmazás	Drón állapotjelzők
Max. magasság	Ha gyenge a GPS jel, és működik az alsó vizuális rendszer, a magasság 5 méterre (16 láb) van korlátozva. Ha gyenge a GPS jel, és nem működik az alsó vizuális rendszer, a magasság korlátozása 30 méter (98 láb).	Figyelmeztetés: Elérte a magassági korlátot	Felváltva villog zölden és pirosan
Max. sugár	Sárgán villog		



- Ha a drón bekapcsolásakor erős volt a GPS jel, a magassági korlát nem változik, ha GPS jel legyengül.
- Ha gyenge vagy egyáltalán nincs GPS, és a drón GEO zónában van, a drón állapotjelzője 12 másodpercenként 5 másodpercig pirosan világít.
- Ha a drón eléri a korlátot, továbbra is irányíthatja, de nem repülhet tovább. Ha a drón kirepül a maximális sugár köréből, erős GPS jel esetén automatikusan visszarepül a tartományon belülre.
- Biztonsági okokból ne repüljön repterek, autópályák, vasútállomások, vasútvonalak, városközpontok vagy más érzékeny területek közelébe. Csak a látóterében repüljön a drónnal.

GEO zónák

A GEO zónák listáját a DJI hivatalos weboldalon találja a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO zónák különböző kategóriákba vannak sorolva, és többek között reptereket, országok közti határokat foglalnak magukba, valamint olyan területeket, ahol pilótával rendelkező repülőgépek alacsony magasságon repülnek, vagy olyan érzékeny területeket, mint az erőművek.

GEO zóna elérésekor a DJI Fly alkalmazásban üzenetek jelennek meg.

Repülés előtti checklista

1. Ellenőrizze, hogy a távirányító, a mobilkészlet és az intelligens repülési akkumulátor teljesen fel vannak töltve.
2. Ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátort és a légszavarkat stabilan rögzítette.
3. Győződjön meg róla, hogy a drón karjai kihajtottak.
4. Ellenőrizze, hogy a gimbal és a kamera megfelelően működik.
5. Ellenőrizze, hogy a motorokat semmi nem akadályozza, és megfelelően működnek.
6. Ellenőrizze, hogy a DJI Fly sikeresen csatlakozott a drónhoz.
7. Ellenőrizze, hogy a kamera lencséje és a vizuális rendszer érzékelői tiszták.
8. Csak eredeti DJI, vagy a DJI által hitelesített alkatrészeket használjon. Nem eredeti alkatrészek vagy a DJI által nem hitelesített gyártók alkatrészei rendszerhibákhoz vezethetnek, és veszélyeztethetik a biztonságot.

Automata felszállás/leszállás

Automata felszállás

Az automata felszállást akkor használja, ha a drón állapotjelzője zölden villog.

1. Indítsa el a DJI Fly-t, és lépjen be a kameranézetbe.
2. Végezze el a repülés előtti checklista összes lépését.
3. A  jelre koppintson. Ha a felszállás biztonságos, tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
4. A drón felszáll, és 1,2 méterrel (3,9 láb) lebeg a föld fölött.



- A drón állapotjelzője jelzi, hogy a drón a repülés vezérléséhez használja-e a GPS-t és/vagy az alsó vizuális rendszert. Az automata felszállás használata előtt javasoljuk, hogy várja meg, hogy erős legyen a GPS jel.
- NE szálljon fel mozgó felületről, például mozgó hajóról vagy járműről.

Automata leszállás

Az automata leszállást akkor használja, ha a drón állapotjelzője zölden villog.

1. A  jelre koppintson. Ha a leszállás biztonságos, tartsa lenyomva a gombot a megerősítéshez.
2. Az automata leszállás megszakításához a  jelre koppintson.
3. Ha megfelelően működik a vizuális rendszer, bekapcsol a leszállásvédelem.
4. A motorok leszállás után leállnak.



- A leszálláshoz megfelelő helyet válasszon.

A motorok beindítása/leállítása

A motorok beindítása

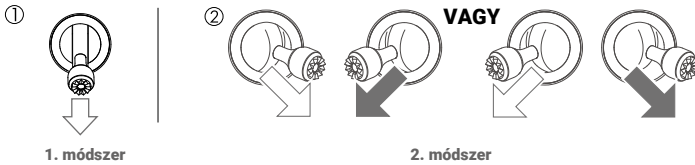
A motorok indítása egy botkormány-kombinációs paranccsal lehetséges. Nyomja mindkét kart lefelé a belső vagy külső sarokba. Amint elindultak a motorok, engedje el mindkét kart egyszerre.



A motorok leállítása

A motorokat kétféleképpen állíthatja le.

1. módszer: Ha a drón leszállt, tartsa lefelé nyomva a bal oldali kart. A motorok 3 másodperc után leállnak.
2. módszer: Ha a drón leszállt, nyomja lefelé a bal oldali kart, majd használja ugyanazt a botkormány-kombinációt, melyet a motorok beindításához használt, a fent leírtak szerint. A motorok azonnal leállnak, ekkor engedje el mindkét kart.



A motorok leállítása repülés közben

Ha a motorokat repülés közben leállítja, a drón lezuhan. A motorokat repülés közben csak vészhelyzetben szabad leállítani, például ha baleset történt, vagy a drón nagy sebességgel irányíthatatlanul süllyed vagy emelkedik, a levegőben forog, vagy az egyik motor leállt. A motorokat repülés közben ugyanazzal a CSC-vel állíthatja le, melyet a motorok beindításakor használt. Az alapértelmezett beállítást a DJI Fly-ban változtathatja meg.

Tesztrepülés

Felszállás/Leszállás folyamata

1. Helyezze a drónt nyílt, sík területre úgy, hogy az drón-állapotjelző Ön felé nézzen.
2. Kapcsolja be a drónt és a távirányítót.
3. Indítsa el a DJI Fly-t, és lépjen be a kameranézetbe.
4. Várja meg, amíg a drón állapotjelzői zölden villognak, jelezve, hogy a kiindulási pontot sikerült rögzíteni, és így biztonságosan repülhet.
5. Tolja óvatosan a gáz botkormányt a felszálláshoz, vagy használja az automata felszállást.
6. Leszálláshoz húzza óvatosan a gáz botkormányt, vagy használja az automata leszállást.
7. Leszállás után nyomja le a gáz botkormányt és tartsa lenyomva. Három másodperc után a motorok leállnak.
8. Kapcsolja ki a drónt és a távirányítót.

Tanácsok és tippek videózáshoz

1. A repülés előtti checklist segítségével Ön biztonságosan repülhet, és videókat készíthet repülés közben. Minden repülés előtt nézze át a teljes repülés előtti checklistát.
2. A DJI Fly-ban válassza ki a kívánt gimbal működési módot.
3. Csak N- vagy T-módban készítsen videófelvételt.
4. NE repüljön rossz időjárási viszonyok esetén, például esőben vagy szélben.
5. Válassza ki az igényeinek megfelelő kamerabeállításokat.
6. Végezzen tesztrepüléseket, hogy kialakítsa a repülés útvonalát, és előre megnézzé a helyszíneket.
7. A drón sima és egyenletes mozgásához finoman tolja a botkormányokat.



- Felszállás előtt győződjön meg róla, hogy a drónt sima, stabil felületen helyezte el. NE szálljon fel a tenyeréről, vagy úgy, hogy a drónt a kezében fogja.

Függelék

Függelék

Specifikáció

A drón	
Felszállási súly	570 g
Méretek (H×SZ×M)	Összecsukva: 180×97×84 mm Kinyitva: 183×253×77 mm
Diagonális távolság	302 mm
Max. emelkedési sebesség	4 m/s (S-mód) 4 m/s (N-mód)
Max. süllyedési sebesség	3 m/s (S-mód) 3 m/s (N-mód)
Max. sebesség (tengerszint körüli magasságon, szélcsendben)	19 m/s (S-mód) 12 m/s (N-mód) 5 m/s (T-mód)
Tengerszint feletti max. magasság	5000 m
Max. repülési idő	34 perc (szélcsendben, 18 km/h-val repülve mért adat)
Max. lebegési idő (szélcsendben)	33 perc
Max. repülési távolság	18,5 km
Szélesebességgel szembeni max. ellenállás	10 m/s (5-ös skála)
Max. dőlésszög	35 ° (S-mód) 20 ° (N-mód)
Max. szögsebesség	250 °/s (S-mód) 250 °/s (N-mód)
Üzemi hőmérséklet	0° és 40° C (32° és 104° F) között
GNSS	GPS + GLONASS
Üzemi frekvencia	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Adótéljesítmény (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Lebegés pontossági tartománya	Függőleges: ±0,1 m (vizuális pozicionálással), ±0,5 m (GPS alapú pozicionálással) Vízszintes: ±0,1 m (vizuális pozicionálással), ±1,5 m (GPS alapú pozicionálással)
Belső tárhely	8GB
Gimbal	
Mechanikai tartomány	Dőlés: -135° és +45° között; Forgás: -45° és +45° között; Páztázás: -100° és +100° között
Írányítható tartomány	Dőlés: -90° és +0° között (alapértelmezett beállítás) -90° és +24° között (kibővített beállítás) Páztázás: -80° és +80° között
Stabilizáció	3 tengelyű (dőlés, forgás, pástázás)
Max. irányítási sebesség (dőlés)	100°/s
Vibrációs szögtartomány	±0,01°

Érzékelő rendszer	
Elülső	Precíziós mérési tartomány: 0,35-22,0 m Észlelési tartomány: 0,35-44 m Effektív érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 71° (vízszintes), 56° (függőleges)
Hátsó	Precíziós mérési tartomány: 0,37-23,6 m Észlelési tartomány: 0,37-47,2 m Effektív érzékelési sebesség: ≤12 m/s FOV: 44° (vízszintes), 57° (függőleges)
Alsó	Infravörös érzékelő mérési tartománya: 0,1-8 m Lebegési tartománya: 0,5-30 m Vizuális érzékelő lebegési tartománya: 0,5-60 m
Üzemi környezet	Nem visszaverő, felismerhető felületek >20%-os szórt reflektivitással; Megfelelő megvilágítás, lux >15
Kamera	
Szenzor	1/2 CMOS Effektív pixelszám: 12/48 MP
Lencse	FOV: 84° 35 mm-es formátumnak megfelelő: 24 mm Blende: f/2.8 Felvételi tartomány: 1 métertől ∞-ig
ISO	Videó: 100-6400 Fénykép (12 MP): 100-3200 (automata) 100-6400 (manuális) Fénykép (48 MP): 100-1600 (automata) 100-3200 (manuális)
Elektromos zársebesség	8-1/8000 s
Max. képméret	48 MP: 8000×6000 12 MP: 4000×3000
Állókép módok	Egyszeri: 12 MP/48 MP Sorozat: 12 MP, 3/5/7 fotó Automatikus expozíciós sorozat (AEB): 12 MP, 3/5 sorozatkép 0,7 EV értéken Időzítés: 12 MP 2/3/5/7/10/15/20/30/60 másodperc SmartPhoto: 12 MP HDR Panoráma: Függőleges (3×1): 3328×8000 pixel (SZ×M) Széles (3×3): 8000×6144 pixel (SZ×M) 180° Panoráma (3×7): 8192×3500 pixel (SZ×M) Gömbpanoráma (3×8+1): 8192×4096 pixel (SZ×M)
Videófelbontás	4K Ultra HD: 3840×2160 24/25/30/48/50/60 fps 2,7K: 2688×1512 24/25/30/48/50/60 fps FHD: 1920×1080 24/25/30/48/50/60/120/240 fps 4K Ultra HD HDR: 3840×2160 24/25/30 fps 2,7K HDR: 2688×1512 24/25/30 fps FHD HDR: 1920×1080 24/25/30 fps
Max. videó bitráta	120 Mbps
Támogatott fájlrendszer	FAT32 exFAT (ajánlott)
Fényképformátum	JPEG/DNG (RAW)
Videóformátum	MP4/MOV (H.264/MPEG-4 AVC, H.265/HEVC)



A távirányító	
Üzemi frekvencia	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Max. átviteli távolság (akadálytalanul, interferenciától mentesen)	10 km (FCC) 6 km (CE) 6 km (SRRC) 6 km (MIC)
Üzemi hőmérséklet	5° és 40° C (41° és 104° F) között
Adóteljesítmény (EIRP)	2,400 - 2,4835 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE), ≤20 dBm (SRRC) , ≤20 dBm (MIC) 5,725 - 5,850 GHz: ≤26 dBm (FCC), ≤14 dBm (CE), ≤26 dBm (SRRC)
Akkumulátorteljesítmény	5200 mAh
Üzemi áramellátás/feszültség	1200 mA@3,7 V (Android eszközzel) 700 mA@3,7 V (iOS eszközzel)
Támogatott mobilkészítők max. mérete (M×SZ×V)	180×86×10 mm
Támogatott USB porttípusok	Lightning, Micro USB (B típus), USB-C
Videóátviteli rendszer	Ocusync 2.0
Élőkép minősége	720p@30fps/1080p@30fps
Videókódolás formátuma	H.265
Max. bitráta	12 Mbps
Késleltetés (a környezettől és a mobilkészítőtől függetlenül)	120-130 ms
Töltő	
Bemenet	100-240V, 50/60 Hz, 1,3 A
Kimenet	Akkumulátor: 13,2 V / 2,82 A USB: 5V/2A
Névleges teljesítmény	38 W
Intelligens repülési akkumulátor	
Akkumulátorteljesítmény	3500 mAh
Feszültség	11,55 V
Max. töltési feszültség	13,2 V
Akkumulátortípus	LiPo 3S
Energia	40,42 Wh
Súly	198 g
Töltési hőmérséklet	5° és 40° C (41° és 104° F) között
Max. töltés	38 W
Alkalmazás	
Alkalmazás	DJI Fly
Operációs rendszerigény	iOS v10.0.2 vagy későbbi; Android v6.0 vagy későbbi
SD kártyák	
Támogatott SD kártyák	UHS-I 3-as sebességsztályú micro SD kártya

Ajánlott micro SD kártyák

SanDisk Extreme PRO 64GB U3 V30 A2 microSDXC
 SanDisk High Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
 SanDisk Extreme 64GB U3 64GB V30 A2 microSDXC
 SanDisk Extreme 128GB U3 V30 A2 microSDXC
 SanDisk Extreme 256GB U3 A2 microSDXC
 Lexar 667x 64GB U3 V30 A2 microSDXC
 Lexar High-Endurance 64GB U3 V30 microSDXC
 Samsung EVO Plus (sárga) 64GB U3 V30 microSDXC
 Samsung EVO Plus (piros) 64GB U3 microSDXC
 Samsung EVO Plus 128GB U3 microSDXC
 Samsung EVO Plus 256GB U3 microSDXC
 Kingston V30 128GB U3 microSDXC
 Netac 256GB U3 A1 microSDXC

Az iránytű kalibrálása

Kültéri repülés során az alábbi esetekben javasoljuk, hogy kalibrálja az iránytűt:

1. A legutoljára berepült területtől 50 km-nél (31 mérföld) távolabb használja a drónt.
2. Több, mint 30 napig nem repült a drónnal.
3. A DJI Fly-ban iránytű interferencia figyelmeztetés jelenik meg, és/vagy a drón állapotjelzője váltakozva pirosan és sárgán villog.



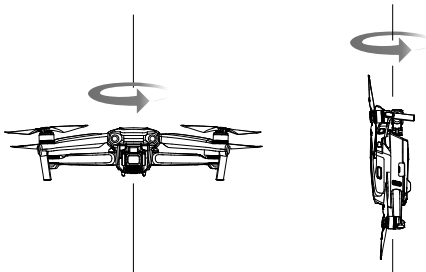
- NE kalibrálja az iránytűt olyan helyen, ahol előfordulhat mágneses interferencia, például mágneses mezők vagy nagy fémszerkezetek, mint például parkolóházak, acélszerkezetű alapzatok, hidak, autók vagy állványok közelében.
- Kalibrálás közben tartsa távol a ferromágneses anyagokat tartalmazó tárgyakat (mint például a mobiltelefonok).
- Ha beltéren repül, az iránytűt nem kell kalibrálni.

A kalibrálás folyamata

Az alábbi folyamathoz nyílt területet válasszon.

A DJI Fly-ban koppintson a Rendszerbeállításokra, válassza ki a Control-t, a Kalibrálást, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. A drón állapotjelzője sárga villogással jelzi, ha a kalibrálás elkezdődött.

2. Tartsa vízszintesen a drónt, majd fordítsa el 360°-kal. A drón állapotjelzője folyamatos zöldre vált.
3. Tartsa függőlegesen a drónt, majd fordítsa el 360°-kal a függőleges tengely körül.
4. Ha a drón állapotjelzője pirosan villog, a kalibrálás sikertelen volt. Próbálja meg újra a kalibrálást egy másik helyen.





- Kalibrálást követően a drón állapotjelzője váltakozó piros és sárga villogással jelzi, ha az aktuális hely a mágneses interferencia szintje miatt repülésre alkalmatlan. Menjen máshová.



- A DJI Fly-ban megjelenő üzenet jelzi, ha felszállás előtt kalibrálni kell az iránytűt.
- A drón a kalibrálás befejezése után azonnal felszállhat. Ha három percnél tovább vár, szükség lehet a kalibrálás megismétlésére.

A firmware frissítése

A drón firmware-ének frissítéséhez töltsse le a DJI Fly-t vagy a DJI Assistant 2 for Mavic-et.

A DJI Fly-jal

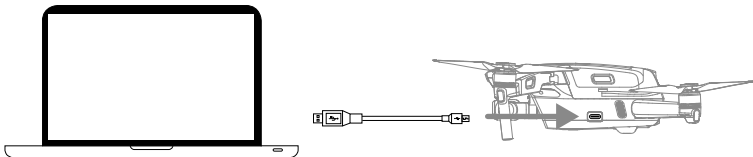
Amikor a drónt vagy a távirányítót csatlakoztatja a DJI Fly-hoz, értesítést kap, ha új firmware frissítés érhető el. A frissítéshez csatlakozzon mobilkészülékével az internetre, és kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat. Felhívjuk figyelmét, hogy ha a távirányító nincs a drónnal párosítva, a firmware frissítése nem lehetséges. Internetkapcsolat szükséges.

A DJI Assistant 2 for Mavic-kel

A drón és a távirányító firmware-ét a DJI Assistant 2 for Mavic-kel külön-külön frissítse.

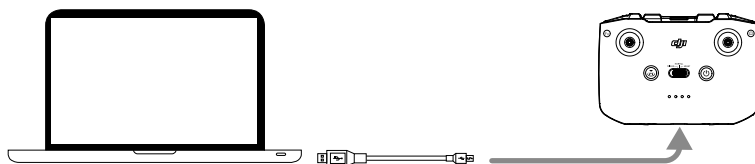
A drón firmware-ét a DJI Assistant 2 for Mavic-kel az alábbi lépések szerint frissítheti:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 for Mavic-et, és lépjen be DJI fiókjába.
2. Kapcsolja be a drónt, majd csatlakoztassa azt az USB-C porton keresztül a számítógéphez.
3. Válassza ki a Mavic Air 2-t, és kattintson a Firmware frissítésekre a bal oldali listában.
4. Válassza ki a frissíteni kívánt firmware verziót.
5. Várja meg a firmware letöltését. A firmware frissítése automatikusan elindul.
6. A firmware frissítés befejezése után a drón automatikusan újraindul.



A távirányító firmware-ét a DJI Assistant 2 for Mavic-kel az alábbi lépések szerint frissítheti:

1. Indítsa el a DJI Assistant 2 for Mavic-et, és lépjen be DJI fiókjába.
2. Kapcsolja be a távirányítót, majd micro USB kábellel csatlakoztassa azt az USB-C porton keresztül a számítógéphez.
3. Válassza ki a Mavic Air 2 Távirányítót, és kattintson a Firmware frissítésekre a bal oldali listában.
4. Válassza ki a frissíteni kívánt firmware verziót.
5. Várja meg a firmware letöltését. A firmware frissítése automatikusan elindul.
6. Várja meg a firmware frissítés befejezését.



- Győződjön meg róla, hogy a firmware frissítés összes lépését elvégezte, különben a frissítés sikertelen lehet.
- A firmware frissítése körülbelül 10 percet vesz igénybe. A gimbal lefagyása, a drón állapotjelző villogása és a drón újraindulása normális jelenség. Várjon türelemmel a frissítés befejezéséig.
- Ellenőrizze, hogy a számítógép csatlakozott az internetre.
- Frissítés előtt ellenőrizze, hogy az intelligens repülési akkumulátor töltöttsége legalább 40%, a távirányítóé legalább 30% legyen.
- Frissítés közben ne válassza le a drónt a számítógépről.

Vásárlás utáni tudnivalók

Az after-sales szolgáltatások üzletpolitikájáról, a javítási szolgáltatásokról és a támogatásról bővebben a <https://www.dji.com/support> oldalon olvashat.

DJI Support
[http:// www.dji.com/support](http://www.dji.com/support)

A tartalom változtatásának jogát fenntartjuk.

A legújabb verzió a <http://www.dji.com/mavic-air-2> oldalon érhető el.

Ha bármilyen kérdése van a felhasználói kézikönyvvel kapcsolatban, forduljon a DJI-hoz az alábbi e-mail címen: DocSupport@dji.com.

A MAVIC a DJI védjegye.

Szerzői jog ©2020 DJI Minden jog fenntartva.