

AGRAS T30/T10

JOGI NYILATKOZAT ÉS BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK

v1.0 2021.04



Tartalom

HU	JOGI NYILATKOZAT ÉS BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK
---------------	---

2

Biztonság

Az AGRASTM T30/T10 repülőgépet nem játék, és 18 év alatti gyermekek számára nem alkalmas.

Vegye figyelembe, hogy a Biztonság áttekintése szakasz csak gyors áttekintést nyújt a biztonsági tanácsokról. Győződjön meg róla, hogy elolvasta és megértette ezt a dokumentumot és az Agram T30/T10 felhasználói kézikönyvet.

1. Pesticidok használata

- Amennyire csak lehetséges, kerülje a por alakú növényvédő szerek használatát, mivel ezek csökkenthetik a permetező rendszer élettartamát.
- A pesticidok mérgezőek és komoly biztonsági kockázatot jelentenek. Kizárólag az előírásoknak szigorúan megfelelően használja őket.
- A peszticid kiöntésekor és keverésekor a berendezésre fröccsenő vagy kiömlő maradékok irritálhatják a bőrt. Keverés után mindenképpen tisztítsa meg a berendezést.
- Használjon tiszta vizet a peszticid keveréséhez, és szűrje le a kevert folyadékot, mielőtt a permetező tartályba önti, hogy elkerülje a szűrő eltömődését. A berendezés használata előtt tisztítsa meg az esetleges dugulást.
- Győződjön meg róla, hogy a peszticid permetezésekor szél felől területen tartózkodik, hogy elkerülje a testi sérüléseket.
- Viseljen védőruházatot, hogy elkerülje a peszticiddal való közvetlen testkontaktust. A növényvédő szerek kezelése után öblítse le kezét és bőrét. A peszticid kijuttatása után tisztítsa meg a repülőgépet és a távirányítót.
- A peszticidok hatékony használata függ a peszticid sűrűségétől, a permetezési mennyiségtől, a permetezési távolságtól, a repülőgép sebességétől, a szélességtől, a széliránytól, a hőmérséklettől és a páratartalomtól. Vegye figyelembe az összes tényezőt, amikor peszticidokat használ, de NE veszélyeztesse az emberek, az állatok vagy a környezet biztonságát.
- NE szennyezze a folyókat és az ivóvízforrásokat.
- A felesleges permetlé ártalmatlanítása: A permetezési művelet megtervezése segít abban, hogy csak a kezelendő területre elegendő növényvédő szert vásároljunk, és a felesleges permetlé mennyisége minimálisra csökkenjen. Javasoljuk, hogy a tartályban lévő felesleges permettszert vagy mosófolyadékot a növényekre juttassák. A felhasználók megfontolhatják egy csővezeték telepítését is a tartályban lévő mosófolyadék ártalmatlanítására.
- NE használjon erős savakat, erős lúgokat, magas hőmérsékletű folyadékokat vagy kifejezetten tiltott növényvédő szereket.

2. Környezetvédelmi megfontolások

- Olyan helyen repüljön, amely mentes az épületektől és egyéb akadályoktól. NE repüljön nagy tömegek felett vagy azok közelében.
- NE repüljön 4,5 km (14 763 láb) tengerszint feletti magasság felett.
- Csak mérsékelt időjárási körülmények között, 0° és 45° C (32° és 113° F) közötti hőmérsékleten repüljön.
- Győződjön meg arról, hogy műveletei nem érinti a vonatkozó törvényeket vagy rendelkezéseket, és hogy minden megfelelő előzetes engedélyt beszerzett. A repülés előtt konzultáljon az illetékes kormányhivattal vagy hatósággal, illetve ügyvédjével, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden vonatkozó törvénynek és előírásnak megfelel.
- NE üzemeltesse a légi jármű bármely részét zárt térben.

3. Repülés előtti ellenőrző lista

- Győződjön meg róla, hogy az alábbiakat ellenőrizzé:
- A távirányító és a repülőgép akkumulátorai teljesen feltöltöttek.
- Minden alkatrész jó állapotban van. Repülés előtt cserélje ki az előregedett vagy eltört alkatrészeket.
- A futómű és a permetező tartály szilárdan a helyén van.
- A légszavakok és a vázkarok jó vannak hajtva, és a karrögzítők szilárdan meg vannak húzva. A légszavakok jó állapotban vannak és szilárdan meg vannak húzva. A motorokat és a légszavakat semmi sem akadályozza.
- Semmi sem akadályozza a repülőgép burkolatán azt a helyet, ahol a felfelé irányuló radar alul helyezkedik el.
- A permetező rendszer nincs elzárva és megfelelően működik.
- Az irányító kalibrálva van, miután az alkalmazásban erre felszólították.

4. Behatolásvédelmi besorolás Leírás

Normál működés esetén a repülőgép vízálló, porálló és korrózióálló. Stabilitás laboratóriumi körülmények között a repülőgép (az intelligens repülési akkumulátor nélkül) IP67 (IEC 60529) védettségi besorolással rendelkezik, és kis mennyiségű vízzel tisztítható. Ez a védelmi besorolás azonban nem állandó, és hosszú távú használat után az öregedés és kopás miatt idővel csökkenhet. A termékgarancia nem terjed ki a vízkárookra.

A fent említett légi járművek védelmi fokozatai a következő esetekben csökkenhetnek:

- Ütközés történik, és a tömítés szerkezete deformálódik.
- A héj tömítésszerkezete megrepedt vagy megsérült.
- A vízálló burkolatok nincsenek megfelelően rögzítve.

5. Művelet

- Tartsa távol magát a forgó légszavaktól és motoroktól.
- Ügyeljen arra, hogy a megadott maximális felszállásiólyon belül repüljön a lehetséges biztonsági kockázatok elkerülése érdekében.
- A DJI Agram alkalmazás intelligens módon ajánlja a tartály hasznos súlyhatárát a légi jármű aktuális állapotának és környezetének megfelelően. Ne lépje túl az ajánlott hasznos terhelési súlyhatárt, amikor anyagot ad a tartályhoz. Ellenkező esetben a repülés biztonsága sérülhet.
- Mindig tartsa fenn a repülőgép vizuális látóvonalát (VLOS).
- NE használja a kombinált botparancsot (CSC) vagy más módszert a motorok leállítására, amikor a repülőgép a levegőben van, kivéve vészhelyzet esetén.
- NE válasszon bejövő hívásokra repülés közben. NE repüljön alkohol vagy kábítószert hatása alatt.
- Ha az akkumulátor alacsony töltöttségére figyelmeztető jelzés érkezik, szálljon le a repülőgépről egy biztonságos helyen.
- Ha a radarmodul nem tud megfigyelni működő az üzemeltetési környezetben, a repülőgép nem lesz képes kikerülni az akadályokat a hazatérés (RTH) során. Mindössze a repülési sebességet és a magasságot lehet beállítani, amíg a távirányító csatlakoztatva van.
- Leszállás után állítsa le a motorokat, kapcsolja ki a repülőgépet, és kapcsolja ki a távirányítót. Ellenkező esetben a távérőltető jelzészése miatt a repülőgép automatikusan Failsafe RTH állapotba kerülhet.
- Mindig tartsa meg a repülőgép teljes irányítását, és ne hagyatkozzon a DJI Agram alkalmazásra. Az akadálykerülő funkció bizonyos helyzetekben ki van kapcsolva. Tartsa a repülőgépet a VLOS-on belül, és figyeljen nagyon a repülésre. Használja beállítás a repülőgép irányításához és az akadályok időben történő manuális kikerüléséhez. Fontos, hogy minden repülés előtt megfelelő Failsafe és RTH magasságot állítson be.

6. Karbantartás

- NE használjon előregedett, letört vagy törött légszavakat.
- A futómű sérülésének elkerülése érdekében szállítás közben vagy használaton kívül távolítsa el vagy őrítse ki a permetezőtartályt.
- Ajánlott tárolási hőmérséklet (amikor a permetezőtartályt, az áramlásmérő, az szivattyút és a tömlők üresek): -20° és 40° C (-4° és 104° F) között.
- Permetezés után azonnal tisztítsa meg a repülőgépet. Rendszeresen ellenőrizze a repülőgépet. A karbantartási irányelvekkel kapcsolatos további információkért olvassa el a Termékpótlás fejezetet.

7. Tartsa be a helyi törvényeket és előírásokat

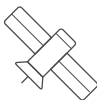
- A DJITM GEO zónák listáját a <http://www.dji.com/fliesafe> oldalon találja. Vegye figyelembe, hogy a DJI GEO zónák nem helyettesítik a helyi kormányzati előírásokat vagy a józan ítélőképességet.
- Kerülje a repülést 100 m (328 láb) feletti magasságban*.

* A repülési magassághatár országonként vagy régióként eltérő. Ügyeljen arra, hogy a helyi törvények és előírások által meghatározott magasságban repüljön.



Repüljön nyílt területeken

+



Erős GNSS jel

+

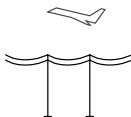


VLOS

+



Repüljön 100m alatt

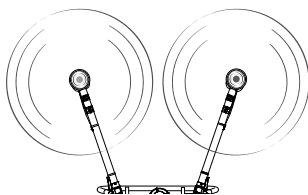


Kerülje a repülést tömegek, nagyfeszültségű távvezetékek vagy vízfelületek felett vagy azok közelében.

Az erős elektromágneses források, például a távvezetékek, bázisállomások és magas épületek befolyásolhatják a fedélzeti irányítót.



NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 28 km/h-t (17 mph) meghaladó szélben, heves esőzésekben (12 óra alatt több mint 25 mm (0,98 in) csapadékmennyiség), ködben, hóban, villámlásban, tornádóban vagy hurrikánban.



GEO Zones

Maradjon távol a forgó légszavartól és motoroktól.

Felhívás

Minden utasítás és egyéb biztonsági dokumentum az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kizárólagos belátása szerint változhat. Naprakész termékinformációkat találhaton a <http://www.dji.com> weboldala, és kattintson a termékoldalra.

Fogalomtár

Az alábbi kifejezéseket a termékismertetőben a termék üzemeltetése során felfermlő potenciális károk különböző szintjeinek jelölésére használjuk:

[NOTICE] Olyan eljárások, amelyek nem megfelelő betartása esetén fizikai vagyoni kár és sérülés lehetségesen teremtik meg.

[CAUTION] Eljárások, amelyek nem megfelelő betartása esetén fizikai vagyoni kár és súlyos sérülés valószínűsége eredményezik.

[WARNING] Olyan eljárások, amelyek nem megfelelő betartása esetén vagyoni kár, járulékos kár és súlyos sérülés valószínűsége, vagy súlyos sérülés nagy valószínűsége áll fenn.

Felelősségi nyilatkozatok és figyelmeztetések

Ez a termék NEM játék, és 18 év alatti gyermekek számára nem alkalmas. A felnőtteknek a repülőgépet gyermekek előtt elzárva kell tartaniuk, és NEM szabad ezt a repülőgépet gyermekek jelenlétében működtetni.

A termék nem megfelelő használata személyi sérülést vagy kárt okozhat. A termék első használata előtt olvassa el a termékhez kapcsolódó anyagokat. Ezeket a dokumentumokat a termékszámon található, és online is elérhető a DJI termékoldalán a <http://www.dji.com> címen.

Ez a termék egy multitoros repülő platform, amelyet kizárólag mezőgazdasági célú alkalmazásra szántak mezőgazdasági területeken, erdőkben és gyümölcsösökben. Az alábbiakban meghatározzuk a szerinti jó működési állapotban könnyű repülést biztosító. Látogasson el a <http://www.dji.com> weboldala a legfrissebb utasításokért és figyelmeztetésekért, valamint a <http://www.dji.com>/flysafe weboldala a repülésbiztonságért és a megfigyeléshez kapcsolatos további információkért.

Ez abban a dokumentumban szereplő információk befolyásolják az Ön biztonságát, valamint az Ön törvényes jogait és felelősségét. Olvassa el figyelmesen ezt a teljes dokumentumot, hogy használat előtt biztosítsa a megfelelő konfigurációt. A jelen dokumentumban található utasítások és figyelmeztetések elolvasásának és betartásának elmulasztása a termék elvesztéséhez, az Ön súlyos sérüléséhez vagy a repülőgép károsodásához vezethet.

A termék használatával Ön ezáltal jelzi, hogy figyelmesen elolvasta ezt a

nyilatkozatot és a felhasználói kézikönyvet, valamint hogy megértette és elfogadja az

abban foglalt feltételeket. A DJI ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI SZOLGÁLTATÁSI

IRÁNYELVEIBEN ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) KIFEJEZETTEN

ELŐÍRTAK KIVÉTELÉVEL, A TERMÉK ÉS A TERMÉKEN KERESZTÜL

ELÉRHETŐ ÖSSZES ANYAG ÉS TARTALOM "AHOGY VAN" ÉS "AHOGY

RENDELKEZÉSRE ÁLL" ALAPON, BÁRMILYEN KIFEJEZETT VAGY

HALLGATÓLAGOS GARANCIA VAGY FELTÉTEL NÉLKÜL KERÜL

RENDELKEZÉSRE BOCSTÁSRA. A DJI A DJI ÉRTÉKESÍTÉS UTÁNI

SZOLGÁLTATÁSI SZABÁLYZATÁBAN KIFEJEZETTEN MEGHATÁROZOTTAK

KIVÉTELÉVEL KIZÁRJA A TERMÉKKEL, A TERMÉK TARTOZÉKAIVAL ÉS AZ

ÖSSZES ANYAGGAL KAPCSOLATOS MINDENFÉLE KIFEJEZETT VAGY

HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT. A DJI NEM GARANTÁLJA, KIVÉVE A DJI

KORLÁTOZOTT JÓTÁLLÁSBAN KIFEJEZETTEN MEGHATÁROZOTTAKAT,

HOGY A TERMÉK, A TERMÉK TARTOZÉKA, A TERMÉK BÁRMELY RÉSZÉ

VAGY BÁRMELY ANYAG MEGSZAKÍTÁS NÉLKÜL, BIZTONSÁGOSAN,

HIBÁKÖL, VIRUSKÖL VAGY MÁS KÁROS ÖSSZETEVŐKÖL MENTESEN

MŰKÖDIK, ÉS ÖNNEK MÁS JOGAI IS LEHETNEK, AMELYEK

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

NUGODT HASZNÁLATRA VAGY A JOGSÉRTİ MENTÉSSÉGEK VONATKOZÓ

BÁRMELY HALLGATÓLAGOS GARANCIÁT, ÉS (B) A KERESKEDELMİ

FORGALOMBOL, A SZOKÁSJOGBOL VAGY A KERESKEDELMİ FORGALOMBOL

EREDŐ BÁRMELY GARANCIÁT, BELEÉRTVE: (A) AZ ELADHATÓSÁGRA, A

MEGHATÁROZOTT CÉLRA VALÓ ALKALMASSÁGRA, A JOGCÍMRÉ, A

Repülés előtti ellenőrzőlista

Győződjön meg róla, hogy az alábbiakat ellenőrizte:

1. Csak jó állapotú eredeti alkatrészeket használjon.
2. A távirányító és a repülőgép akkumulátorai teljesen feltöltöttek. Ha külső intelligens akkumulátort használ, akkor is meg kell győződnie arról, hogy a belső akkumulátornak van-e energiája. Ellenkező esetben a távirányító nem kapcsolható be.
3. A légcsavarok jó állapotban vannak, és megfelelően és biztonságosan vannak a motorokra szerelve.
4. A légcsavarok és a vázkarok ki vannak hajtva, és a karrögzítők szilárdan meg vannak húzva.
5. A motorok biztonságosan fel vannak szerelve, és rendszeren elindulnak és működnek.
6. A leszállótálcát, a peremetző tartályt és az intelligens akkumulátor szilárdan a helyén van.
7. Minden alkatrész biztonságosan fel van szerelve, és a kábelek helyesen és szilárdan csatlakoztatva vannak.
8. Semmi sem akadályozza a D-RTK antennákat, az OCUSYNC antennákat, vagy a repülőgép burkolatán azt a helyet, ahol a felfelé irányuló radar alul helyezkedik el.
9. A repülőgép firmware-je és a DJI Agrad alkalmazás a legújabb verzióra lett frissítve.
10. Az Ön repülési területe kívül esik a GEO zónákon, és a repülési körülmények alkalmasak a légi jármű repülésére.
11. Győződjön meg arról, hogy nem repül alkohol, kábítószert vagy bármilyen olyan anyag hatása alatt, amely károsíthatja a kognitív képességeit.
12. Ismerje meg a kiválasztott repülési módot, és értesse meg az összes biztonsági funkciót és figyelmeztetést.
13. Űgyeljen az összes helyi szabályozás betartására, a megfelelő engedélyek beszerzésére és a kockázatok megértésére. Kizárólag az Ön felelőssége az összes repülési előírás betartása.
14. A DJI Agrad alkalmazás megfelelően elindult, hogy segítse a repülőgép üzemeltetését. A DJI Agrad alkalmazás által rögzített és a távirányítóból tárolt repülési adatok nélkül bizonyos helyzetekben, például a repülőgép elvesztése esetén a DJI nem biztos, hogy képes lesz értékesítés utáni támogatást nyújtani vagy felelősséget vállalni.

(BELEÉRTVE A GONDATLANSÁGOT IS), JOGSZABÁLY VAGY BÁRMELY MÁS JOGI ELMÉLET ALAPJÁN, ÉS FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY BÁRMELYIK DJI SZERVEZETET TÁJÉKOZTATTÁK-E A KÁR LEHETŐSÉGERŐL.

AZ ŐN ÉS A DJI KÖZÖTTI ELTERŐ MEGÁLLAPODÁS HIÁNYÁBAN A DJI JOGALANYOK ÖSSZESÍTETT FELELŐSSÉGE ÖNNEL SZEMBEN A TERMÉK BÁRMELY RÉSZÉNEK HASZNÁLATÁBÓL VAGY HASZNÁLATÁNAK KÉPTELENSÉGÉBŐL EREDŐ VAGY AZZAL KAPCSOLATOS, ILLETVE A JELEN FÉLTÉTELEK ALAPJÁN EGYÉBKÉNT FELMERÜLŐ VALAMENNYI KÖVETELÉSERT, AKÁR SZERZŐDÉS, AKÁR JOGELLLENES KÁROKOZÁS, AKÁR MÁS OKBÓL, 100 DOLLÁRRÁ KORLÁTOZÓDIK.

Adattárolás és felhasználás

Amikor Ön a mobilalkalmazásainkat vagy termékeinket vagy más szoftvereket használ, a termék használatára és működésére vonatkozó adatokat, például repülési telemetria adatokat (pl. sebesség, magasság, akkumulátor élettartama, valamint a gimbalra és a kamerára vonatkozó információk) és műveleti nyilvántartást szolgáltathat a DJI számára. További információkért olvassa el a DJI adatvédelmi irányelveit (elérhető a dji.com/privacy oldalon).

A DJI fenntartja a jogot a jelen nyilatkozat és a biztonsági irányelvek frissítésére. Látogasson el rendszeresen a <http://www.dji.com> weboldalra a legfrissebb verzióért. Ez a nyilatkozat több nyelven is elérhető. A különböző verziók közötti eltérések esetén az angol nyelvű változat az irányadó.

Mielőtt elkezdene

az alábbi dokumentumok azért készültek, hogy segítsenek Önnek a repülőgép biztonságos üzemeltetésében és teljes körű használatában:

1. A dobozban
2. Felelősségi nyilatkozat és biztonsági irányelvek
3. Gyorsindítási útmutató
4. Felhasználói kézikönyv

Ellenőrizze a dobozban található dokumentumban felsorolt összes mellékelt alkatrészt, és repülés előtt olvassa el a felelősségre vonási nyilatkozatot és a biztonsági irányelveket. Fejezze be az összeszerelést, és tanulja meg az alapvető műveleteket a gyorsindítási útmutató és a DJI hivatalos weboldalon (<http://www.dji.com>) található videó bemutatott segítségével. Átfogóbb információkért olvassa el a DJI hivatalos weboldalon található felhasználói kézikönyvet. Győződjön meg róla, hogy minden egyes repülés előtt teljes mértékben megértette az egyes alkatrészek működését, a repülési feltételek követelményeit, a legfontosabb veszélyző funkciókat és rendszereket, valamint az összes távirányító előírát. Ha bármilyen kérdése vagy problémája van a termék összeszerelésé, karbantartása vagy használata során, forduljon a DJI-hez vagy egy DJI által felhatalmazott kereskedőhöz.

Egyedi alkatrészek

Eredeti és funkcionális alkatrészek tekintetében

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Csak eredeti DJI alkatrészeket vagy a DJI által hitelesített alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett alkatrészek vagy a nem DJI által tanúsított gyártóktól származó alkatrészek a rendszer meghibásodását okozhatják és veszélyeztethetik a biztonságot.
2. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép vagy annak alkatrészei belsejében nincsen idegen tárgyak, például víz, olaj, föld vagy homok.
3. Győződjön meg arról, hogy a légi jármű és alkatrészei mindig jó állapotban van, nem sérült és jól működik. Az alkatrészek közé tartoznak többek között a távirányító, az irányító, a meghajtórendszer, a radarmodul és a permetező rendszer.

Távirányító

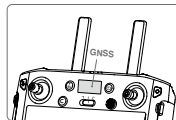
⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A távvezérlő portjait szigorúan a specifikációjuknak megfelelően használja.
2. Győződjön meg arról, hogy a távvezérlőn lévő kijelzőkészülék rendelkezik internet-hozzáféréssel (Wi-Fi vagy SIM-kártya segítségével). Ellenkező esetben a repülési feltételek nem tölthetők fel a DJI szerverére, és ezért a DJI nem biztos, hogy képes lesz garanciális javítási szolgáltatásokat nyújtani Önnek, és nem vállal felelősséget az ezzel kapcsolatos esetleges károkat.

NOTICE

1. Minden repülés előtt győződjön meg arról, hogy a távirányító teljesen feltöltődött.
2. Ha a távirányítót öt percig nem használták, miközben be van kapcsolva, és nincs csatlakoztatva a repülőgéphez, a távirányító riasztást ad ki. Tíz másodperc elteltével automatikusan kikapcsol. A riasztás visszavonásához mozgassa a botokat, vagy végezzen más műveletet.
3. Az optimális átviteli minőség elérése érdekében győződjön meg arról, hogy a távvezérlő antennái ki vannak hajtva és a megfelelő pozícióba vannak állítva.
4. A GNSS a távvezérlőben a repülési mód kapcsoló feletti helyen belül van, ahogy az ábrán látható. A GNSS megfelelő működéséhez győződjön meg arról, hogy az ég felé néz, és ne legyen semmilyen akadály, és helyezze vízszintesen a távvezérlőt.



5. Sérülés esetén lépjen kapcsolatba a DJI ügyfélszolgálattal a távvezérlő javítása érdekében. A sérült antenna nagymértékben csökkenti a teljesítményt.
6. A csere távirányítót össze kell kötni a repülőgéppel. A csatlakoztatás után használat előtt győződjön meg arról, hogy az átviteli távolság eléri a 300 m-t. Az összekapcsolási utasításokkal kapcsolatos további információkért olvassa el a felhasználói kézikönyvet.
7. A távirányító belső és külső akkumulátorait legalább háromhavonta egyszer teljesen töltsd fel és ürítsd ki.
8. Azonnal töltsd fel a távvezérlő belső vagy külső akkumulátorait, amikor annak töltöttségi szintje 0%-ra csökken, hogy megakadályozza a készülék károsodását a hosszabb ideig tartó túltöltés miatt. Hosszabb ideig történő tárolás esetén az akkumulátorokat 40% és 60% közötti teljesítményszintre töltsd le.
9. A légi jármű távvezérlőhöz való csatlakoztatásakor a légi jármű bármely más távvezérlőhöz való kapcsolata megszűnik. Így minden olyan távvezérlővel összekapcsolt légi járművet, amely több légi jármű vezérése üzemmódban van, csak az adott távvezérlővel lehet vezérelni. Ahhoz, hogy bármely repülőgépet más távvezérlővel irányíts, az adott repülőgépet manuálisan kell összekapcsolni a távvezérlővel a DJI Agras alkalmazás segítségével.
10. NE takarja le a távvezérlőn lévő légkivező nyílást. Ellenkező esetben a távvezérlő túlságosan felforrósodhat, ami befolyásolhatja a teljesítményt.
11. NEM szabad eltakarni az RTK dangle-t használat közben.

Drón váza

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. A repülőgép testén lévő nyílások szigorúan az előírásoknak megfelelően használja.
2. NE zárja rövidre a repülőgép testén lévő csatlakozásokat.
3. Legyen óvatos a repülőgép összeszerelésekor vagy tisztításakor, mivel a repülőgép testének egyes részei élesek.
4. T30 esetén: Hajtsa össze az M3 és M5 karokat, majd az M2 és M6 karokat, és győződjön meg arról, hogy a karok a repülőgép mindkét oldalán lévő tároló bilincsekbe vannak behelyezve. Ellenkező esetben a karok megsérülhetnek. Az M1 és M4 karokat óvatosan emelje és engedje le, hogy csökkentse a kopást. T10 esetében: Hajtsa össze az M3 és M4 karokat, majd az M1 és M2 karokat, és győződjön meg arról, hogy a karok a repülőgép mindkét oldalán lévő tároló bilincsekbe vannak behelyezve. Ellenkező esetben a karok megsérülhetnek.
5. Az RTK funkció használatakor rádiózavaroktól mentes, nyitott környezetben működjön. NE akadályozza a D-RTK antennák használatát.
6. NE akadályozza az OcuSync antennákat.
7. Éjszakai üzemeléskor NE nézzen közvetlenül a reflektorbba, hogy elkerülje a szemkárosodást.
8. NE érintse meg, illetve ne hagyja, hogy keze vagy teste érintkezzen a hűtőbordákkal kapcsolatosok vagy repülés után, mivel azok forrók lehetnek.
9. Ha az USB-C portot nem használja, győződjön meg róla, hogy felhelyezte a vízálló fedet. Ellenkező esetben víz kerülhet a portba, ami rövidzárlatot okozhat.

Akkumulátor

WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Csak hivatalos DJI repülési akkumulátorokat használjon.
2. A repülőgépen a feszültség elérheti az 58,8 V-ot. Olvassa el az akkumulátorok biztonsági útmutatóját, és tegye meg a szükséges óvintézkedéseket az akkumulátorok kezelése során, hogy saját biztonságát garantálja.
3. NE fröcskölje le az akkumulátort túlzott mennyiségű vízzel.

Íránytű

CAUTION

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. Azonnal szálljon le, ha repülés közben nyilvánvaló sodródás tapasztalható, például ha a légi jármű nem egyenes vonalban repül.

NOTICE

Kalibrálja az iránytűt, amikor az alkalmazás erre kéri. Az iránytű kalibrálásakor tartsa be a következő szabályokat:

1. Fontos az iránytű kalibrálása. A kalibrálás eredménye befolyásolja a repülés biztonságát. A repülőgép meghibásodhat, ha az iránytű nincs kalibrálva.
2. NE kalibrálja az iránytűt olyan helyen, ahol erős mágneses interferenciára van esély. Ide tartoznak azok a területek, ahol közműpóznák vagy acélbetétes falak vannak.
3. NE vigyen magával ferromágneses anyagokat a kalibrálás során, például kulcsokat vagy mobiltelefonokat.
4. Ha a repülőgép állapotjelzői villogó piros fényt mutatnak, az iránytű kalibrálása sikertelen volt. Kérjük, kalibrálja újra.
5. A sikeres kalibrálás után az iránytű rendelkezéses lehet, amikor a repülőgépet a földre helyezi. Ennek oka lehet a földalatti mágneses interferencia. Vigye a repülőgépet egy másik helyre, és próbálja meg újra.

Hajtáslánc

WARNING

A forgó légszavarkok és motorok által okozott súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

Propellerek

1. Minden repülés előtt ellenőrizze, hogy a légszavarkok jó állapotban vannak-e. Cserélje ki az elöregedett, letört vagy törött légszavarkokat.
2. Kapcsolja ki a repülőgépet, mielőtt hozzájárulna a légszavarkokhoz.
3. A légszavarkok felszerelésekor vagy eltávolításakor ügyeljen a légszavark éles széleire.
4. Minden repülés előtt győződjön meg arról, hogy a légszavarkok ki vannak hajtva és szilárdan meg vannak húzva.
5. A sérülések elkerülése érdekében maradjon távol a forgó légszavarktól és motoroktól.

Motorok

1. Győződjön meg arról, hogy a motorok biztonságosan vannak-e felszerelve és egyenesen forognak-e.
2. NE próbálja meg módosítani a motorok szerkezetét.
3. Ne érintse meg a motorokat, és ne hagyja, hogy keze vagy teste repülés után érintkezzen velük, mivel azok forróak lehetnek.

CAUTION

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. NE zárja el a motorok egyik szellőzőnyílását sem.

1. Tartsa portmentesen a motorokat.
2. Ha egy motor elakadt, és nem tud szabadon forogni, hajtja végre a CSC-t a motorok azonnali leállításához.
3. Győződjön meg arról, hogy a motorok hangja bekapcsoláskor normális.

Permetezőrendszer

WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

A növényvédőszer-használat

1. Amennyire csak lehetséges, kerülje a por alakú növényvédő szerek használatát, mivel ezek csökkenthetik a permetező rendszer élettartamát.
2. A peszticidek mérgezőek és komoly biztonsági kockázatot jelentenek. Kizárólag az előírásoknak szigorúan megfelelően használja őket.
3. A peszticidek kiöntésekor és keverésekor a berendezésen keletkező fröccsenések vagy kiömlések által okozott maradékok irritálhatják a bőrt. Keverés után mindenképpen tisztítsa meg a berendezést.
4. Használjon tiszta vizet a növényvédő szer keveréséhez, és szűrje le a kevert folyadékot, mielőtt a permetező tartályba öntené, hogy elkerülje a szűrő elömöcsését. A berendezés használata előtt tisztítsa meg az esetleges dugulást.
5. Győződjön meg róla, hogy a peszticid permetezőrekor a testi sérülések elkerülése érdekében szel felőli területen tartózkodik.
6. Viseljen védőruházatot, hogy elkerülje a peszticiddel való közvetlen testkontaktust. Öblítse le kezét és bőrt a növényvédő szerek kezelése után. A peszticid kijuttatása után tisztítsa meg a repülőgépet és a távirányítót.
7. A peszticidek hatékony használata függ a peszticid sűrűségétől, a permetezési mennyiségtől, a permetezési távolságtól, a repülőgép sebességétől, a szélesebségétől, a széliránytól, a hőmérséklettől és a páratartalomtól. Vegyen figyelembe minden tényezőt a peszticidek használatakor, de NE veszélyeztesse az emberek, az állatok és a környezetet biztonsággal ezzel.
8. NE szennyezze a folyókat és az ivóvízforrásokat.

Szórófejek

1. Kerülje az oldhatatlan peszticidek, például a nedvesíthető por használatát.
2. A szórófejek érzékeny alkatrészek. Használat után azonnal tisztítsa meg őket.
3. NE hajtassa a tömlőt a minimális hajtási sugáránál szűkebb ívben. Ezzel elkerülhető a gyűrődés, ami rothadást okozhat.
4. A folyadékszívárgás elkerülése érdekében ügyeljen a tömlőnyak biztonságos meghúzására.

Hatóanyagtartály

1. Győződjön meg róla, hogy a permetezőtartály szilárdan a helyén van, hogy elkerülje a folyadékszívárgást.
2. A permetezőtartály terhelése nem haladhatja meg a megadott maximális értéket. További információkért olvassa el az egyes repülőgépmodellek specifikációit.

Szférikus radar-rendszer

WARNING

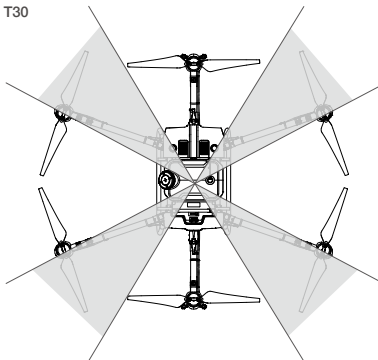
Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. NE érintse meg a kezét vagy a testét a radarmodul fém részeihez, illetve ne hagyja, hogy azokkal érintkezzen a radar bekapcsolásakor vagy közvetlenül a repülés után, mivel azok forróak lehetnek.
2. Mindig tartsa meg a repülőgép teljes irányítását, és ne hagyatkozzon a radarmodulra és a DJI Agras alkalmazásra. Tartsa a repülőgépet mindig a VLOS-on belül. Használja saját belátása szerint a repülőgép kézi vezérlését az akadályok elkerülése érdekében.
3. Amint az alábbi ábrán látható, a mindenirányú digitális radar vízszintes akadályérzékelési tartománya 360°, függőleges akadályérzékelési tartománya $\pm 15^\circ$, míg az érzékelési távolság tartománya 1,5-30 m. Vegye figyelembe, hogy a légi jármű nem képes érzékelni az érzékelési tartományon kívül eső akadályokat. Óvatosan repüljön. Az ábrán látható négy szürke terület esetében a radarmodul érzékelési teljesítménye csökkenhet a vázkarok és a futóművek akadályozása miatt. Óvatosan repüljön. A tényleges érzékelési távolság az akadály méretétől és anyagától függően változik. Olyan objektumok, például épületek érzékelésekor, amelyek radarkeresztszemszete (RCS) több mint -5 dBsm, az effektív érzékelési távolság 20-30 m. Olyan objektumok, például távvezeték érzékelésekor, amelyek RCS értéke -10 dBsm, az effektív érzékelési távolság körülbelül 15 m. Olyan objektumok érzékelésekor, például

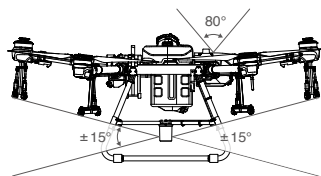
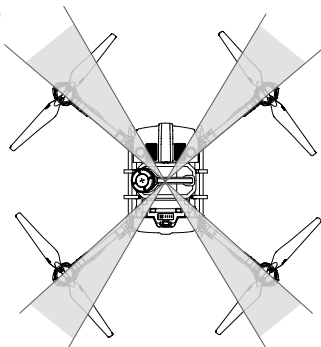
száraz faágak esetén, amelyek RCS értéke -15 dBsm, az effektív érzékelési távolság körülbelül 10 m. Az akadályérzékelés meghibásodhat vagy érvénytelen lehet az effektív érzékelési távolságon kívüli területeken.

4. A digitális mindenirányú radar felszerelésekor ügyeljen arra, hogy a nyilvános a repülőgép eleje felé mutasson.

T30



T10



NOTICE

1. Tartsa be a helyi rádióviteli törvényeket és előírásokat.
2. A radarmodul érzékenysége csökkenhet, ha több repülőgépet üzemeltet rövid távolságon belül. Óvatosan üzemeltesse.
3. Az akadályelkerülő funkciók Attitude üzemmódban ki vannak kapcsolva.
4. NE próbálja meg szétszerelni a radarmodul egyetlen olyan részét sem, amelyet a szállítás előtt már felszereltek.
5. A radarmodul egy precíziós műszer. NE nyomja, csapolja vagy üsse meg a radarmodult.

Digitális szférikus radar

1. Használat előtt győződjön meg arról, hogy a radarmodul tiszta, és a külső védőburkolat nem repedt, nem töredezett, nem süllyedt vagy nem alakult el.
2. Az akadályelkerülést hátrányosan befolyásolja a légijármű testének akadályozása, ha a légijármű dőlésszöge meghaladja a 15°-ot. Lassítson és repüljön óvatosan.
3. A radarmodul lehetővé teszi, hogy a repülőgép csak a működési tartományán belül tartson meghatározott távolságot a növényzettől. [...] Mindig tartsa be a repülőgépnek a növényzettől való távolságot.
4. Az 5°-nál nagyobb függőleges dőlésszögű tárgyak, például ferde vonal vagy ferde közműpólya érzékelésekor a radarmodul érzékenysége csökkenhet. Óvatosan repüljön.
5. A ferde felületek fölött történő repüléskor fokozott óvatossággal járjon el. Ajánlott maximális dőlésszög különböző repülőgép-sebességeknél: 10° 1 m/s sebességnél, 6° 3 m/s sebességnél és 3° 5 m/s sebességnél.
6. A repülőgépet sík talajon szállítás le, hogy elkerülje a radarmodul sérülését a megemelkedett tárgyak miatt.

Felső radar

1. NE blokkolja a repülőgép héján azt a helyet, ahol a felfelé irányuló radar alul helyezkedik el. Ellenkező esetben a felfelé irányuló akadályelkerülés sérülhet.
2. Győződjön meg arról, hogy a repülőgép burkolatán az a hely, ahol a felfelé irányuló radar alul helyezkedik el, nem repedt, nem töredezett vagy nem alakult el. Ellenkező esetben a felfelé irányuló akadályelkerülés sérülhet.

Szoftver

WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, súlyos sérüléseknek és anyagi károknak az elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályt:

1. Tartsa az embereket és az állatokat biztonságos távolságra a firmware-frissítés, a rendszer kalibrálása és a paraméterbeállítás eljárások során.

NOTICE

1. A biztonság érdekében mindig frissítsen a legújabb firmware-verzióra.
2. Csak hivatalos DJI firmware-t használjon.
3. Győződjön meg róla, hogy a távezérlő firmware-jét a légi jármű firmware-ének frissítése után frissíti a legújabb verzióra.
4. Előfordulhat, hogy a távezérlő a frissítés után nem kapcsolódik a repülőgéphez. Kapcsolja össze újra a távezérlőt és a repülőgépet.
5. A firmware-frissítés elvégzése előtt mindenképpen ellenőrizze az összes csatlakozást, és vegye le a légszűrőket a motorokról.

DJI Agras alkalmazás

NOTICE

1. Győződjön meg róla, hogy a DJI Agras App elindítása előtt teljesen feltöltötte a távirányító akkumulátorait.
2. Olvassa el figyelmeztetéseket, figyelmeztető üzeneteket és nyilatkozatot. Legyen tisztában a területére vonatkozó vonatkozó szabályozásokkal. Kizárólag Ön felelős azért, hogy tisztában legyen az összes vonatkozó szabályozással, és úgy repüljön, hogy megfeleljen annak. Ügyeljen nagy figyelmet a következő helyzetekben:
 - a. Az automatikus felszállási és leszállási funkciók használata.
 - b. A magasság beállítása az alapértelmezett határérték felett.
3. Azonnal szálljon le a repülőgéppel, ha az alkalmazásban erre vonatkozó felhívás jelenik meg.
4. Minden repülés előtt vizsgálja meg és ellenőrizze az alkalmazásban megjelenő légijármű állapotlistán szereplő összes figyelmeztető üzenetet.
5. Minden repülés előtt az internetre való csatlakozással gyorsítótárba helyezze annak a területnek a térképeit, ahol a légi járművet vezetni kívánja.

4G dongle

NOTICE

1. A DJI Agras alkalmazás egyes termékkülfüggő dongle és SIM-kártya szükséges, és a felhasználók viselik ezen extrák költségeit.
2. Ügyeljen arra, hogy a DJI által jóváhagyott dongle-t használjon.

3. A DJI nem vállal felelősséget a felhasználói adatok elvesztése vagy a harmadik féltől származó dongle-okból és SIM-kártyákból származó repülőgépek meghibásodásából eredő balesetekért.
4. Csak a dongle-lal kompatibilis SIM-kártyákat használjon.
5. Győződjön meg róla, hogy a dongle és a SIM-kártya megfelelően van felszerelve. Ellenkező esetben a kapcsolódó funkciók nem lesznek elérhetők.

Termékgondozás

Tárolás és szállítás

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Az apró alkatrészek, például kábelék és pántok lenyelése veszélyes. Tartsa az összes alkatrészt gyermekek és állatok elől elzárva.
2. Szállítás közben mindenképpen vegye ki az akkumulátort a repülőgépből.
3. A futóművek sérülésének elkerülése érdekében szállítás közben vagy használaton kívül távolítsa el vagy ürítse ki a permetezőtartályt. Tárolja a repülőgépet hűvös, száraz helyen.

Karbantartás

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Minden permetezési nap végén, miután a repülőgépet visszatért a normál hőmérsékletre, tisztítsa meg a repülőgépet minden részt. NE tisztítsa meg a repülőgépet közvetlenül a műveletek befejezése után.
- a. Töltsd meg a permetezőtartályt tiszta vízzel vagy szappanos vízzel, és permetezze a vizet a fűvókákon keresztül, amíg a tartály ki nem ürül. Ismételje meg a lépést még kétszer.
- b. Vegye le a permetezőtartályt és a permetezőtartály csatlakozóját a tisztításhoz (csak a T10 esetében). Vegye ki a permetezőtartály szűrőjét, a fűvókaszűrőket és a fűvókákat, hogy megtisztítsa őket és eltávolítsa az esetleges dugulásokat. Ezt követően 12 órán keresztül merítse őket tiszta vízbe.
- c. Győződjön meg róla, hogy a repülőgépet szerkezete teljesen össze van kötve, hogy közvetlenül vízbe lehessen mosni. Javasoljuk, hogy vízzel töltött szórófejes mosóborendezéssel tisztítsa meg a repülőgépet testét, és puha kefével vagy nedves ruhával törölje át, majd száraz ruhával távolítsa el a vízmaradványokat.
- d. Ha a motorokon, légszavaron vagy hűtődobakon por vagy növényvédőszer-folyadék van, törölje át őket nedves ruhával, mielőtt a maradék vízmaradványokat száraz ruhával megtisztítja.
- e. A megtisztított repülőgépet száraz helyen tárolja.
- f. A távvezérlő felületét és képernyőjét naponta, a műveletek után törölje át tiszta, nedves, vízzel kicsavart ruhával.
3. Ellenőrizze a légi járművet 100 repülésenként vagy több mint 20 óra repülés után:
 - a. Ellenőrizze az elhasználódott légszavarkat, és cserélje ki azokat.
 - b. Ellenőrizze a megváltozott légszavarkat. Szükség esetén cserélje ki a légszavarkat és a légszavar alátéteket.
 - c. Ellenőrizze az előregedett műanyag vagy gumí alkatrészeket.
 - d. Ellenőrizze a fűvókák rossz porlasztását. Áloposan tisztítsa meg a fűvókákat, vagy cserélje ki őket.
 - e. Cserélje ki a fűvókaszűrőket és a permetezőtartály szűrőjét.
 - f. NE kísérelje meg a repülőgépet tisztítani. Forduljon a DJI ügyfélszolgálatához vagy a DJI hivatalos kereskedőjéhez, ha bármelyik alkatrész megsérült.

NOTE

1. Tartsa tisztán a radarmodul védőburkolatát. A felületet puha, nedves ruhával tisztítsa meg, és az újbilli használat előtt levegőt szárítsa meg.
2. Tartsa tisztán az FPV kamerát. Először távolítsa el a nagyobb szemcséket vagy homokdarabokat, majd tiszta, puha ruhával törölje át a lencsét a por vagy egyéb szennyeződések eltávolítása érdekében.
3. Útközben vagy baleset esetén győződjön meg róla, hogy a következő repülés előtt alaposan megvizsgálja a repülőgépet minden alkatrészét, és elvégezze a szükséges javításokat és cseréket. Ha bármilyen problémája vagy kérdése van, forduljon a DJI ügyfélszolgálatához vagy egy DJI által felhatalmazott kereskedőhöz.

Repülési feltételek

Időjárási és környezeti feltételek

⚠ WARNING

A repülőgépet úgy tervezték, hogy jó és közepes időjárási körülmények között is működjön. Az ütközés, a súlyos sérülések, a vagyoni károk és az egészségkárosodás elkerülése érdekében tartsa be az alábbi szabályokat:

1. NE használja a repülőgépet kedvezőtlen időjárási körülmények között, például 28 km/h-t (17 mph) meghaladó szélben, heves esőszélben (12 óra alatt több mint 25 mm (0,98 in) csapadékmennyiség), hóban vagy ködben.
2. A közelben tartózkodó emberek egészségének veszélyeztetésének megelőzése és a hatékony permetezés biztosítása érdekében a légi járművet 18 km/h (11 mph) alatti szélsébségben permetezésre használja.
3. Tartsa a repülőgépet repülés közben legalább 10 m (30 láb) távolságra az akadályoktól, emberektől, állatoktól, épületektől, köztérmezőnyektől és vízfületektől. Ahogy a repülőgépek magassága növekszik, tartson meg nagyobb távolságot a fent említett tárgyaktól vagy akadályoktól.
4. NE repüljön 4,5 km (14 763 láb) tengerszint feletti magasság felett.
5. A DJI Agras alkalmazási intelligens módon ajánlja a tartály hasznos terhelési súlyát a repülőgépek aktuális állapotának és környezetének megfelelően. Ha anyagot ad a tartályhoz, a maximális súly nem haladhatja meg az ajánlott értéket. Ellenkező esetben a repülés biztonsága sérülhet.
6. NE üzemeltesse a légi jármű bármely részét zárt térben.

NOTE

1. A repülőgépet és az akkumulátor teljesítménye olyan környezeti tényezőktől függ, mint a levegő sűrűsége és a hőmérséklet.
 - a. Legyen óvatos, ha 2 km (6560 láb) vagy annál nagyobb tengerszint feletti magasságban repül, mivel az akkumulátor és a repülőgépet teljesítménye csökkenhet.
 - b. NE használja a légi járművet balesetek, tűz, robbanások, árvizek, csunamik, lavinák, földcsuszamlások, földrengések, por- vagy homokviharok közelében.
 3. Alacsony hőmérsékletű környezetben (0° és 10° C (32° és 50° F) között) győződjön meg arról, hogy a repülési akkumulátor teljesen fel van töltve, és mindenképpen csökkentsze a légi jármű hasznos terhelését. Ellenkező esetben ez befolyásolja a repülés biztonságát, vagy felszállási korlát lép fel.

Interferencia a repülésvezérlővel és kommunikációval

NOTE

1. Repüljön nyílt területeken. Magas épületek, acél szerkezetek, hegyek, sziklák vagy erdők befolyásolhatják a fedélzeti irányítási pontosságát, és blokkolhatják mind a GNSS, mind a távvezérlő jeleket.
2. Kerülje az olyan vezetékek nélküli eszközök használatát, amelyek ugyanazokat a frekvenciasávokat használják, mint a távvezérlő.
3. Több repülőgéppel való használat esetén, beleértve a T30, T10 és más repülőgépeket, győződjön meg arról, hogy az egyes repülőgépek közötti távolság több mint 10 m, hogy elkerülje az interferenciát.
4. A radarmodul érzékenysége csökkenhet, ha több repülőgépet üzemeltet rövid távolságon belül. Óvatosan üzemeltesse.
5. A műveletek közötti interferencia elkerülése érdekében ne üzemeltessen háromnál több csoportot 50 m-es körzetben, amikor a több légi jármű-irányító funkciók használja.
6. Legyen óvatos, ha mágneses vagy rádiós interferenciával terhelt területek közelében repül. Ezek közé tartoznak többek között a nagyfeszültségű vezetékek, nagyméretű áramátviteli állomások vagy mobil bázisállomások és műsorszóró tornyok. Ennek elmulasztása veszélyeztetheti a termék átviteli minőségét, vagy átviteli hibákat okozhat, amelyek befolyásolhatják a repülés tájékozódását és a helymeghatározás pontosságát. A repülőgépek rendellenesen viselkedhet vagy kieshet az irányítás alól a túl nagy interferenciával rendelkező területeken.
7. Ha az RTK dongle-t terepi tervezéshez használják, a modul a tervezés befejezése után le kell választani a távvezérlőről. Ellenkező esetben ez befolyásolja a távvezérlő kommunikációs teljesítményét.

Felelősségteljes irányítás

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Győződjön meg arról, hogy nem áll alkohol, kábítószer vagy altatás hatása alatt, illetve nem szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy bármilyen más olyan fizikai vagy mentális állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos üzemeltetésének képességét.
2. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve vészhelyzetben, amikor ez csökkenti a sérülés vagy sérülés kockázatát.
3. Leszálláskor kapcsolja ki a repülőgépet, majd kapcsolja ki a távirányítót.
4. NE dobjon le, ne indítsa el, ne lőjön ki vagy más módon ne vetítsen veszélyes hasznos terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, illetve épületekre, személyekre vagy állatokra, vagy amelyek személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

NOTICE

1. Győződjön meg arról, hogy nem áll alkohol, kábítószer vagy altatás hatása alatt, illetve nem szenved szédüléstől, fáradtságtól, hányingertől vagy bármilyen más olyan fizikai vagy mentális állapottól, amely ronthatja a repülőgép biztonságos üzemeltetésének képességét.
2. NE állítsa le a motorokat repülés közben, kivéve vészhelyzetben, amikor ez csökkenti a sérülés vagy sérülés kockázatát.
3. Leszálláskor kapcsolja ki a repülőgépet, majd kapcsolja ki a távirányítót.
4. NE dobjon le, ne indítsa el, ne lőjön ki vagy más módon ne vetítsen veszélyes hasznos terhet épületekre, személyekre vagy állatokra, illetve épületekre, személyekre vagy állatokra, vagy amelyek személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

Repülési módok, üzemmódok, funkciók és figyelmeztetések

Repülési módok

NOTICE

P-mód (helymeghatározás): A légi jármű a GNSS vagy az RTK modul használja a helymeghatározáshoz. Ha a GNSS-jel erős, a repülőgép a GNSS-t használja a pozícionáláshoz. Ha az RTK modul engedélyezve van, és a differenciális adatátvitel erős, akkor centiméteres szintű pozícionálást biztosít. Visszavált A-módba, ha a GNSS-jel gyenge, vagy ha az irányítói interferenciát tapasztal.

A repülőgép alapértelmezés szerint P-módban repül.

A-mód (Attitude): A GNSS-t nem használja helymeghatározásra, és a repülőgép csak a barométer segítségével tudja tartani a magasságot. A-módban a repülési sebesség a környezettől, például a szélsébségtől függ.

A-módban a légi jármű nem tudja pozícionálni magát, és könnyen befolyásolhatja a környezete, ami vízszintes elmozdulást eredményezhet. Használja a távvezérlőt a repülőgép pozícionálásához.

A repülőgép manőverezése A-módban nehézkes lehet. Kerülje a repülést szűk helyeken vagy olyan területeken, ahol a GNSS-jel gyenge. Ellenkező esetben a légi jármű A-módba lép, ami potenciális repülési kockázatokat eredményezhet. A lehető leghamarabb szálljon le a légi járművel egy biztonságos helyen.

Üzemmódok

⚠ WARNING

Az alkatrészek meghibásodásának, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be a következő szabályokat:

1. Használat előtt győződjön meg arról, hogy teljesen megértette a repülőgép viselkedését az egyes üzemmódok alatt.
2. Tartsa távol magát a működési útvonal közelében lévő akadályoktól. Tartsa a légijárművet látótávolságban, és mindenkor figyelje annak állapotát.
3. Csak akkor működjön útvonal vagy A-B útvonal üzemmódban, ha erős GNSS-jelet kap.

Failsafe and Return to Home (RTH)

NOTICE

1. Az RTH nem működik, ha gyenge vagy nincs GNSS-jel.
2. A magas épületek hátrányosan befolyásolhatják az RTH-t. Ezért fontos, hogy minden repülés előtt beállítson egy megfelelő üzemzabos magasságot. Állítsa be a repülőgép helyzetét, magasságát és sebességét határozott közben, hogy elkerülje az akadályokat, ha erős távvezérlő jel van.
3. Úgyeljen arra, hogy a repülőgép a távvezérlő adótávolságán belül repüljön.
4. Csak vészhelyzetben használja az RTH-t, mivel az időjárás, a környezeti vagy a közeli mágneses mezők befolyásolhatják.
5. Ha a repülőgép 20 m-es körzetében akadály van, a repülőgép lelassul, majd megáll és lebeg. A légi jármű kilép az RTH-ból, és további parancsokra vár.
6. Ha az RTH-t útvonalüzem közben váltja ki, a légi jármű megtervezheti az RTH repülési útvonalát, hogy megkerülje a mező tervezésekor hozzáadott akadályokat.

Alacsony akkumulátor

NOTICE

1. Amikor a kritikus akkumulátorszint figyelmeztetés aktiválódik, és a repülőgép automatikusan süllyed, nyomja fel a gázt, hogy megtartsa a repülőgép magasságát, és navigálja azt egy alkalmasabb helyre a leszálláshoz.
2. Amikor az akkumulátortartalomra vonatkozó figyelmeztetés aktiválódik, azonnal vigye vissza a légi járművet a kiindulási pontra vagy szálljon le, hogy elkerülje a repülés közbeni áramkimaradást és a légi jármű, a tulajdon, az állatok vagy az emberek károsodását.

Üres tank

NOTICE

1. A DJI Agras alkalmazásban megjelenik egy felszólítás, és a repülőgép a helyén lebeg, amikor a permetező tartály kiürül. Útvonal, A-B útvonal és Kézi Plusz üzemmódban a repülőgép lebeg helyett emelkedésre vagy visszatérésre is beállítható. A működési módokkal kapcsolatos további információkért olvassa el a felhasználói kézikönyvet.

Szabályoknak és repülési korlátozásoknak való megfelelés

Szabályok

⚠ WARNING

A szabálytalan viselkedés, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be az alábbi szabályokat:

1. NE módosítsa a légi járművet, és NE használja a légi járművet nem mezőgazdasági célokra.
2. NEM üzemeltethető személyzet általottott légi járművek közelében, függetlenül a magasságtól. Szükség esetén azonnal szálljon le.
3. NE repüljön a légi járművel olyan területeken, ahol nagy rendezvényeket tartanak, beleértve, de nem kizárólagosan sporteseményeket és koncerteket.
4. NE repüljön a légi járművel a helyi törvények által tiltott területeken.
5. Maradjon távol a személyzet által vezetett légi járművek üzemelésétől, és NE zavarja azt. Mindig legyen tekintettel más légi járművekre és akadályokra, és kerülje el azokat.

CAUTION

A szabálytalan viselkedés, a súlyos sérülések és a vagyoni károk elkerülése érdekében tartsa be az alábbi szabályokat:

1. NE repüljön a repülőgéppel a helyi törvények és rendeletek által meghatározott tiltott zónák közelében vagy azokon belül. A korlátozott zónák közé tartoznak többek között a repülőterek, a két szuverén ország vagy régió közötti határok, a nagyvárosok és az olyan területek, ahol időiglenes rendezvényeket vagy tevékenységeket tartanak. Vegye figyelembe, hogy a korlátozott zónák folyamatosan frissülnek.

2. NE repüljön a repülőgéppel az engedélyezett magasság felett.
3. Ügyeljen arra, hogy a légi járművét a VLOS-en belül tartsa, és szükség esetén használjon megfigyelőt a segítségnyújtáshoz.
4. NE használja a légi járművet illegális vagy veszélyes hasznos teher szállítására.

NOTICE

1. Győződjön meg arról, hogy tisztában van a repülési művelet jellegével (például szabadidős, közéleti vagy kereskedelmi célú), és a repülés előtt megszerezte a megfelelő jóváhagyást és engedélyt a kapcsolódó kormányzati szervektől. Az átfogó meghatározásokról és a konkrét követelményekről konzultáljon a helyi szabályozó hatóságokkal. A legfrissebb utasításokért és figyelmeztetésekért látogasson el a <http://www.dji.com> weboldalra, valamint a <https://www.dji.com/flysafe> weboldalra, ahol további információkat talál a repülésbiztonságról és a megfelelésekről. Vegye figyelembe, hogy bizonyos országokban és régiókban a távirányítású légi járművek kereskedelmi tevékenységének végzése tilos lehet. Repülés előtt ellenőrizze és kövesse a helyi törvényeket és rendeleteket, mivel ezek a szabályok eltérhetnek az itt leírtaktól.

2. NE repüljön érzékeny infrastruktúra vagy ingatlanok, például erőművek, vízkezelő létesítmények, büntetés-végrehajtási intézetek, nagy forgalmú utak, kormányzati létesítmények és katonai zónák közelében.

Repülési korlátok

NOTICE

A DJI nagy hangsúlyt fektet a repülés biztonságára, ezért különböző segédeszközöket fejlesztett ki, amelyek segítik a felhasználókat a helyi szabályok és előírások betartásában repülés közben. Erősen javasoljuk, hogy frissítse a firmware-t a legújabb verzióra, hogy a következő funkciók teljes mértékben frissítve legyenek:

GEO Zónák

1. Az összes GEO zóna megtalálható a DJI hivatalos weboldalán a <http://www.dji.com/flysafe> címen. A GEO-zónák különböző kategóriákra vannak osztva, és többek között olyan helyszíneket foglalnak magukban, mint például repülőterek, olyan repülőterek, ahol a pilóta nélküli légi járművek alacsony magasságon üzemelnek, két szuverén ország vagy régió közötti határok, érzékeny helyszínek, például erőművek, és olyan területek, ahol jelentős eseményeket tartanak.
2. A repülési korlátozások zónánként változnak. Az adott zónára vonatkozó korlátozásoktól függően figyelmeztetések jelenhetnek meg a DJI Agra alkalmazásban, a felszállás tilos lehet, a repülési magasság korlátozott lehet, vagy a repülőgép automatikusan intézkedhet, például automatikusan leszállhat.
3. A repülési műveletekkel kapcsolatos funkciókat bizonyos mértékben befolyásolja, ha a légi jármű egy GEO zóna közelében vagy azon belül tartózkodik, hogy a légi jármű GEO-zóna közelében vagy azon belül van, előfordulhat, hogy a légi jármű lelassul, nem lehet repülési feladatot létrehozni, vagy egy folyamatban lévő repülési feladat megszakadhat. Vegye figyelembe, hogy a hatások nem csak a fentiekre korlátozódnak.

Magasságlimit

Repüljön legfeljebb 100 m (328 láb) magasságban a talajszint felett, és maradjon távol a környező akadályoktól.

Távolsági korlát

A maximális repülési távolság alapértelmezés szerint 1 km (0,62 mi). Vegye figyelembe, hogy az akkumulátor töltöttsége nem biztos, hogy elegendő ahhoz, hogy a repülőgép visszatérjen a kiindulási pontra, ha a repülőgép túl messze van. Ügyeljen arra, hogy óvatosan repüljön.